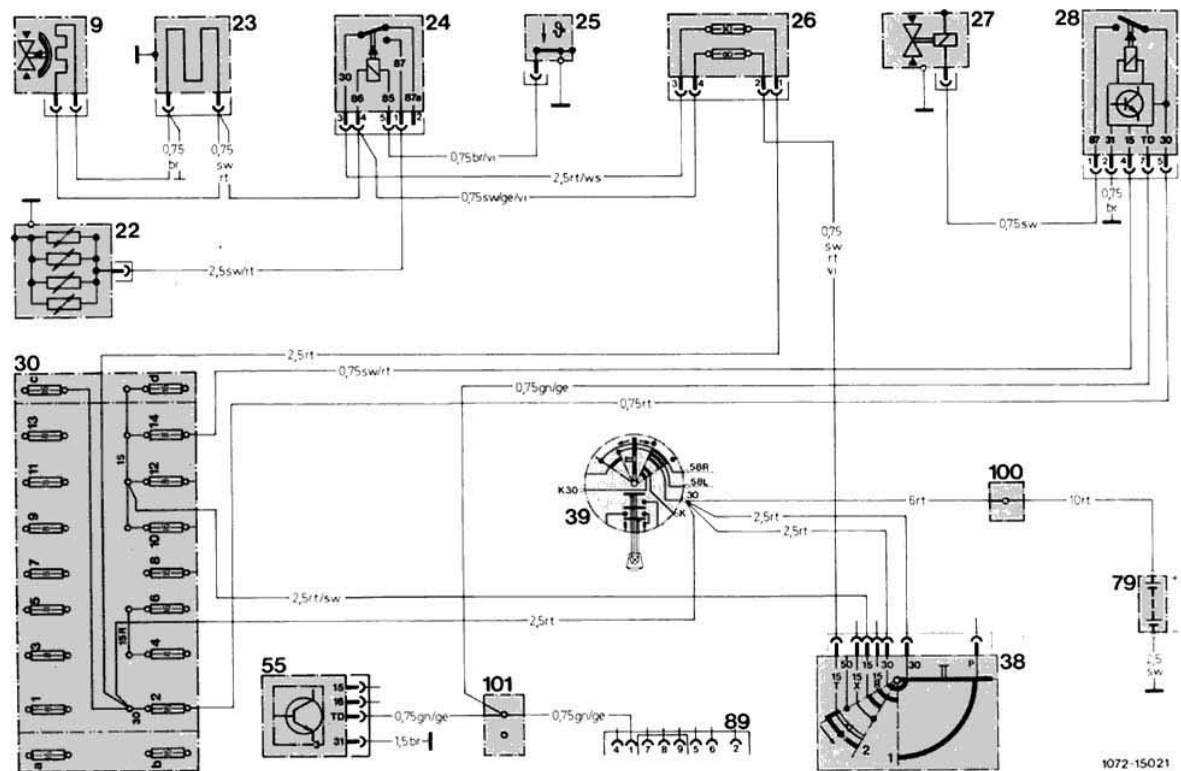


07.2-128 Elektrische Schaltpläne



Schaltplan Vergaserelektrik Typ 123 Motor 102.920/939 NV
mechanisches und automatisches Getriebe, 1. Ausführung

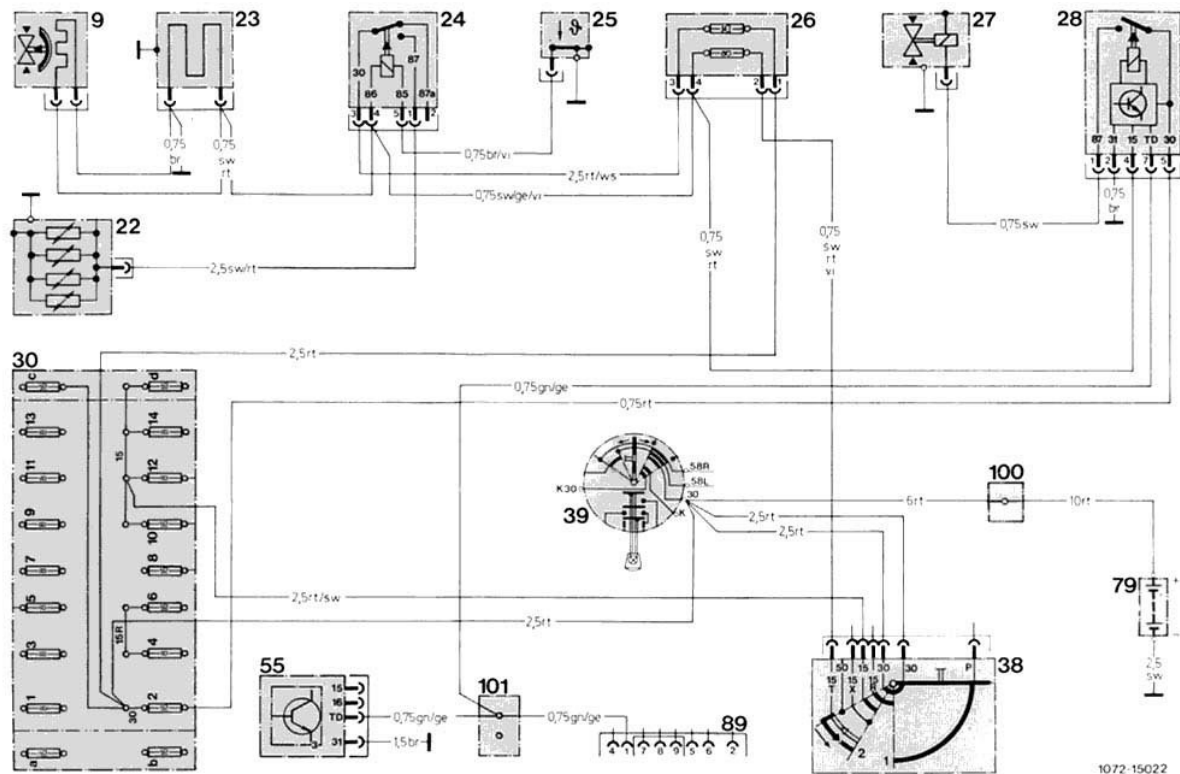
- 9 Thermoverzögerungsventil Startautomatik
- 22 Saugrohrbeheizung
- 23 Heizspirale Starterdeckel
- 24 Relais Saugrohrbeheizung
- 25 Temperaturschalter 40 °C
- 26 Sicherungsdose Saugrohrbeheizung
- 27 Kraftstoffabschaltventil
- 28 Relais Kraftstoffabschaltventil
- 30 Sicherungsdose
- 38 Zündstartschalter
- 39 Lichtdrehschalter
- 55 Schaltgerät Transistorzündung
- 79 Batterie
- 89 Steckdose Diagnose
- 100, 101 Leitungsverbinder

Farben der Leitungen

- bl = blau
- br = braun
- el = elfenbein
- ge = gelb
- gn = grün
- gr = grau
- nf = naturfarben
- rs = rosa
- rt = rot
- sw = schwarz
- vi = violett
- ws = weiß

Beispiel:

Leitungsbezeichnung 1,5 gr/rt
Grundfarbe gr = grau
Kennfarbe rt = rot
Leiterquerschnitt 1,5 = 1,5 mm²



Schaltplan Vergaserelektrik Typ 123, Motor 102.920/939 NV
mechanisches und automatisches Getriebe, 2. Ausführung

Unterschied gegenüber 1. Ausführung: Klemme 15 von Relais Kraftstoffabschaltventil über Klemme 15 T angesteuert. Serieneinsatz: ca. August 1983

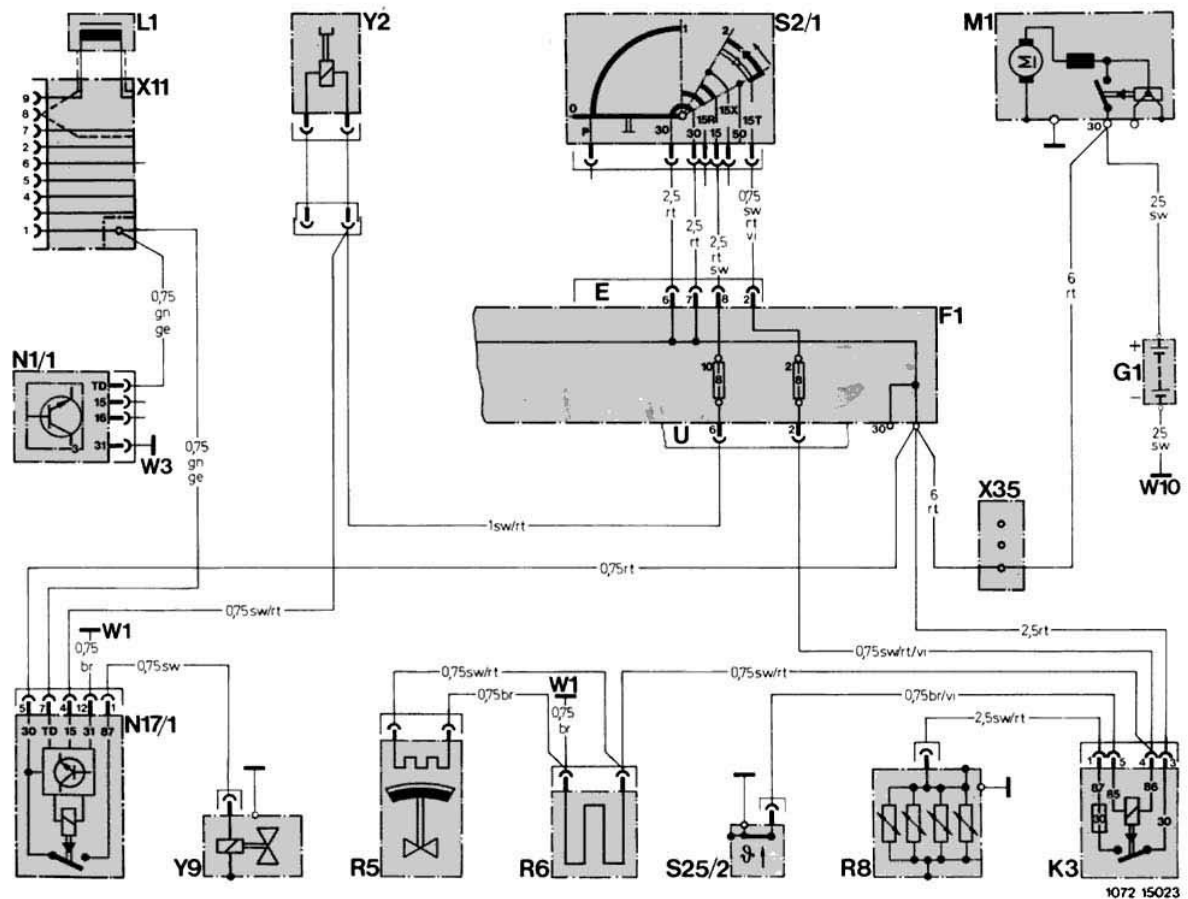
- 9 Thermoverzögerungsventil Startautomatik
- 22 Saugrohrbeheizung
- 23 Heizspirale Starterdeckel
- 24 Relais Saugrohrbeheizung
- 25 Temperaturschalter 40 °C
- 26 Sicherungsdose Saugrohrbeheizung
- 27 Kraftstoffabschaltventil
- 28 Relais Kraftstoffabschaltventil
- 30 Sicherungsdose
- 38 Zündstartschalter
- 39 Lichtdrehschalter
- 55 Schaltgerät Transistorzündung
- 79 Batterie
- 89 Steckdose Diagnose
- 100, 101 Leitungsverbinder

Farben der Leitungen

- bl = blau
- br = braun
- el = elfenbein
- ge = gelb
- gn = grün
- gr = grau
- nf = naturfarben
- rs = rosa
- rt = rot
- sw = schwarz
- vi = violett
- ws = weiß

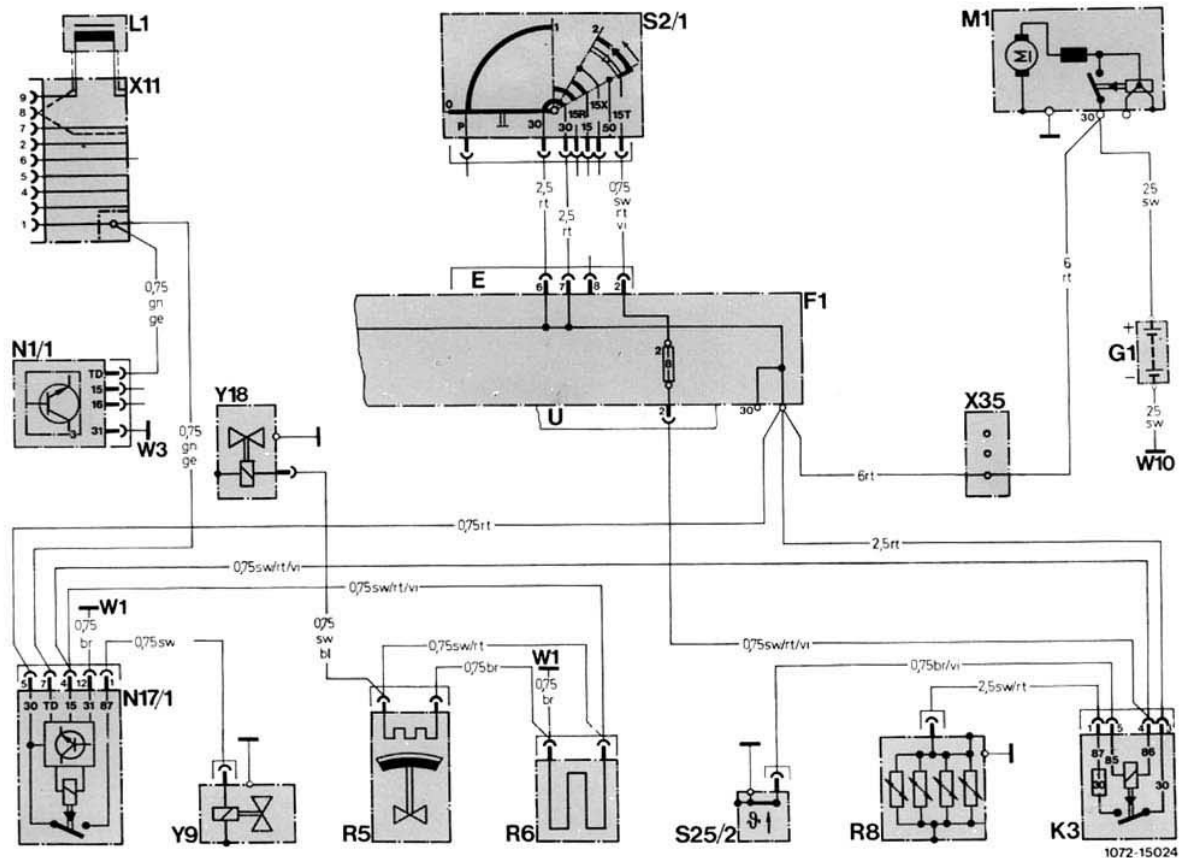
Beispiel:

Leitungsbezeichnung 1,5 gr/rt
Grundfarbe gr = grau
Kennfarbe rt = rot
Leiterquerschnitt 1,5 = 1,5 mm²



**Schaltplan Vergaserelektrik Typ 201, Motor 102.92
mechanisches und automatisches Getriebe 1. Ausführung**

F1	Zentralelektrik	Farben der Leitungen
G1	Batterie	bl = blau
K3	Relais Saugrohrbeheizung	br = braun
L1	OT-Geber	el = elfenbein
M1	Starter	ge = gelb
N1/1	Schaltgerät Transistorzündung	gn = grün
N17/1	Relais Kraftstoffabschaltventil	gr = grau
R5	Heizspirale Pull-down-Ventil	nf = naturfarben
R6	Heizspirale Starterdeckel	rs = rosa
R8	Saugrohrbeheizung	rt = rot
S2/1	Zündstartschalter	sw = schwarz
S25/2	Temperaturschalter 40 °C	vi = violett
W1	Hauptmasse (hinter Kombi-Instrument)	ws = weiß
W3	Masse, Radlauf vorn links (Zündspule)	
W10	Masse, Batterie (Federdorn rechts)	Beispiel:
	Massestelle ohne Bezeichnung –	Leitungsbezeichnung 1,5 gr/rt
	Bauteil direkt am Motor bzw. Karosserie	Grundfarbe gr = grau
	Diagnosedose/Leitungsverbinder Klemme TD	Kennfarbe rt = rot
X11	Leitungsverbinder Klemme 30/Klemme 61 (Batterie)	Leiterquerschnitt 1,5 = 1,5 mm ²
X35	Leitungsverbinder Klemme 30/Klemme 61 (Batterie)	
Y2	Elektromagnetische Kupplung Motorlüfter	
Y9	Kraftstoffabschaltventil	



Schaltplan Vergaserelektrik Typ 201, Motor 102.92
mechanisches Getriebe, 2. Ausführung

Unterschied gegenüber 1. Ausführung: Klemme 15 vom Relais Kraftstoffabschaltventil über Klemme 15 T angesteuert. Serieneinsatz: August 1983.

Ab ca. Februar 1984 Motorhöchstzahlbegrenzung über Zündschaltgerät, Klemme TD am Relais Kraftstoffabschaltventil entfallen.

F1 Zentralelektrik
G1 Batterie
K3 Relais Saugrohrbeheizung
M1 Starter
N1/1 Schaltgerät Transistorzündung
N17/1 Relais Kraftstoffabschaltventil mit Kickdown-Abschaltung
R5 Herzspirale Pull-down-Ventil
R6 Heizspirale Starterdeckel
R8 Saugrohrbeheizung
S2/1 Zündartschalter
S25/2 Temperaturschalter 60 °C
W1 Hauptmasse (hinten Kombi-Instrument)
W3 Masse, Radlauf vorn links (Zündspule)
W9 Masse, vorn links (bei Leuchteinheit)
W10 Masse, Batterie (Federhorn rechts)
X11 Diagnoseleiste/Leitungsverbinder Klemme TD
X35 Leitungsverbinder Klemme 30/Klemme 61 (Batterie)
Y9 Kraftstoffabschaltventil
Y18 Schwimmkammer-Belüftungsventil

Farben der Leitungen

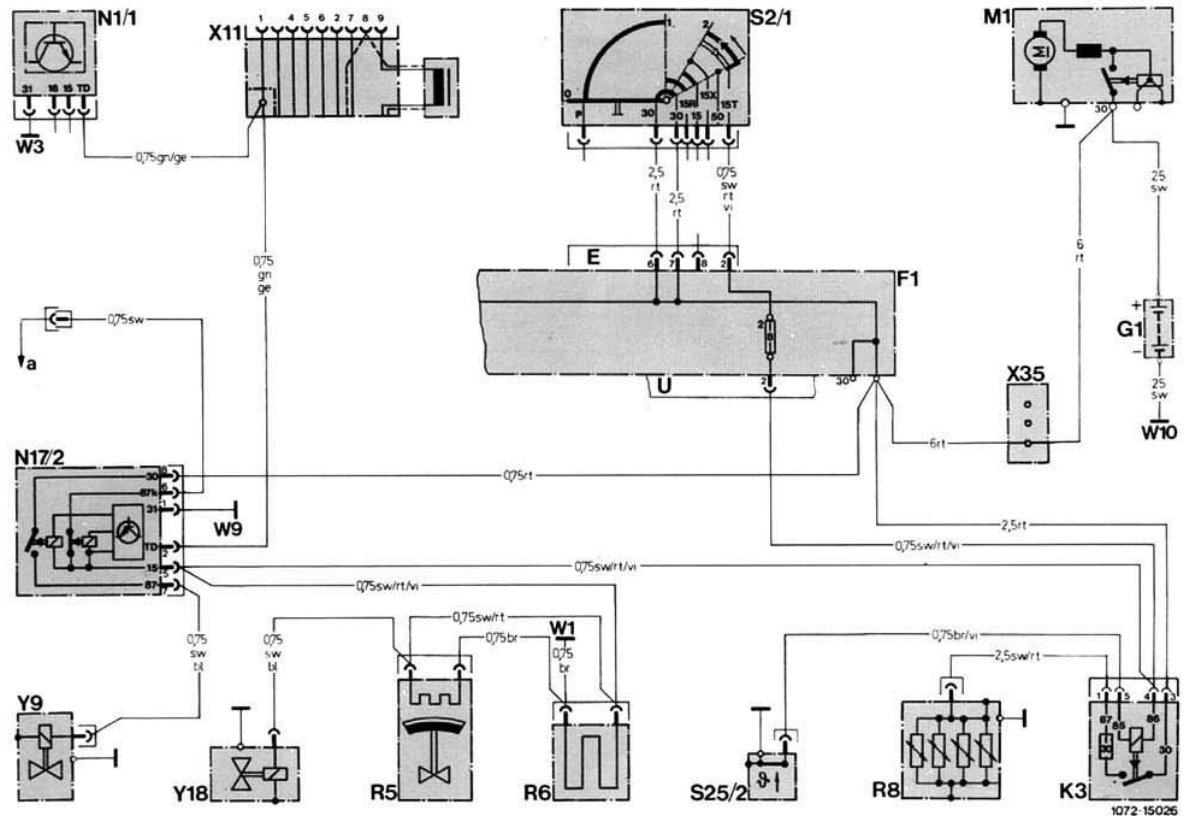
bl = blau
br = braun
el = elfenbein
ge = gelb
gn = grün
gr = grau
nf = naturfarben
rs = rosa
rt = rot
sw = schwarz
vi = violett
ws = weiß

Beispiel:

Leitungsbezeichnung 1,5 gr/rt
Grundfarbe gr = grau
Kennfarbe rt = rot
Leiterquerschnitt 1,5 = 1,5 mm²

Buchstabenbelegung Relais N17/1 bei Fahrzeugen mit Motorhöchstzahlbegrenzung über Zündschaltgerät:

Buchse 1 = Klemme 31
Buchse 5 = Klemme 15
Buchse 7 = Klemme 87
Buchse 8 = Klemme 30



Schaltplan Vergaserelektrik Typ 201, Motor 102.92

automatisches Getriebe, 2. Ausführung mit Kickdown-Abschaltung

Unterschied gegenüber 1. Ausführung: Klemme 15 vom Relais Kraftstoffabschaltventil über Klemme 15 T angesteuert. Serieneinsatz: August 1983.

Ab ca. Februar 1984 Motorhöchstzahlbegrenzung über Zündschaltgerät, Klemme TD am Relais Kraftstoffabschaltventil entfallen.

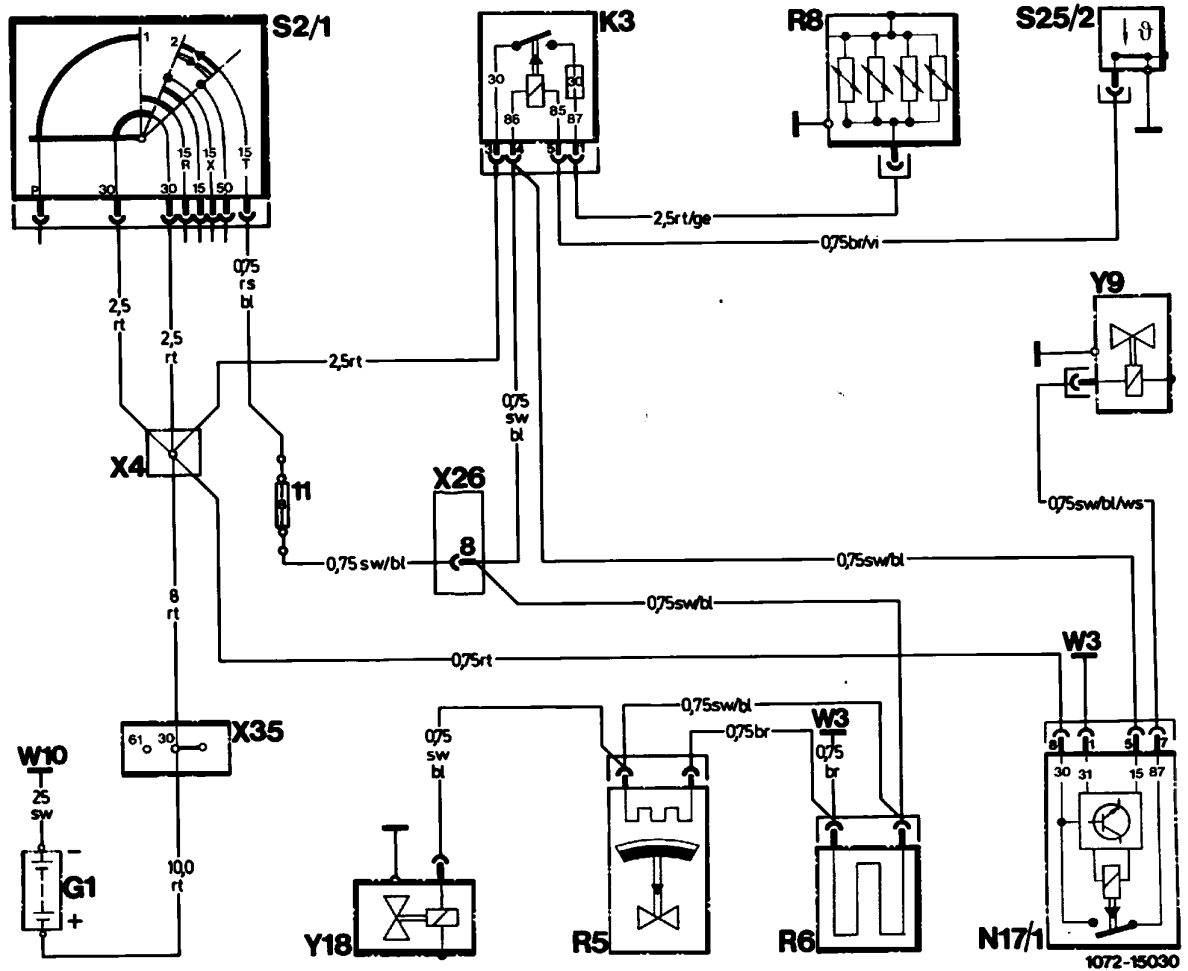
- F1 Zentralelektrik
- G1 Batterie
- K3 Relais Saugrohrbeheizung
- M1 Starter
- N1/1 Schaltgerät Transistorzündung
- N17/2 Relais Kraftstoffabschaltventil mit Kickdown-Abschaltung
- R5 Heizspirale Pulldown-Ventil
- R6 Heizspirale Starterdeckel
- R8 Saugrohrbeheizung
- S2/1 Zündstartschalter
- S25/2 Temperaturschalter 60 °C
- W1 Hauptmasse (hinter Kombi-Instrument)
- W3 Masse, Radlauf.vorn links (Zündspule)
- W9 Masse, vorn links (bei Leuchteinheit)
- W10 Masse, Batterie (Federhorn rechts)
- Massestelle ohne Bezeichnung — Bauteil direkt am Motor bzw. Karosserie.
- X11 Diagnosedose/Leitungsverbinder Klemme TD
- X35 Leitungsverbinder Klemme 30/Klemme 61 (Batterie)
- Y9 Kraftstoffabschaltventil
- Y18 Schwimmerkammer-Belüftungsventil
- a Kickdown-Abschaltung

Farben der Leitungen

- bl = blau
- br = braun
- el = elfenbein
- ge = gelb
- gn = grün
- gr = grau
- nf = naturfarben
- rs = rosa
- rt = rot
- sw = schwarz
- vi = violett
- ws = weiß

Beispiel:

- Leitungsbezeichnung 1,5 gr/rt
- Grundfarbe gr = grau
- Kennfarbe rt = rot
- Leiterquerschnitt 1,5 = 1,5 mm²



Schaltplan Vergaserelektrik Typ 124, Motor 102.922 mechanisches Getriebe

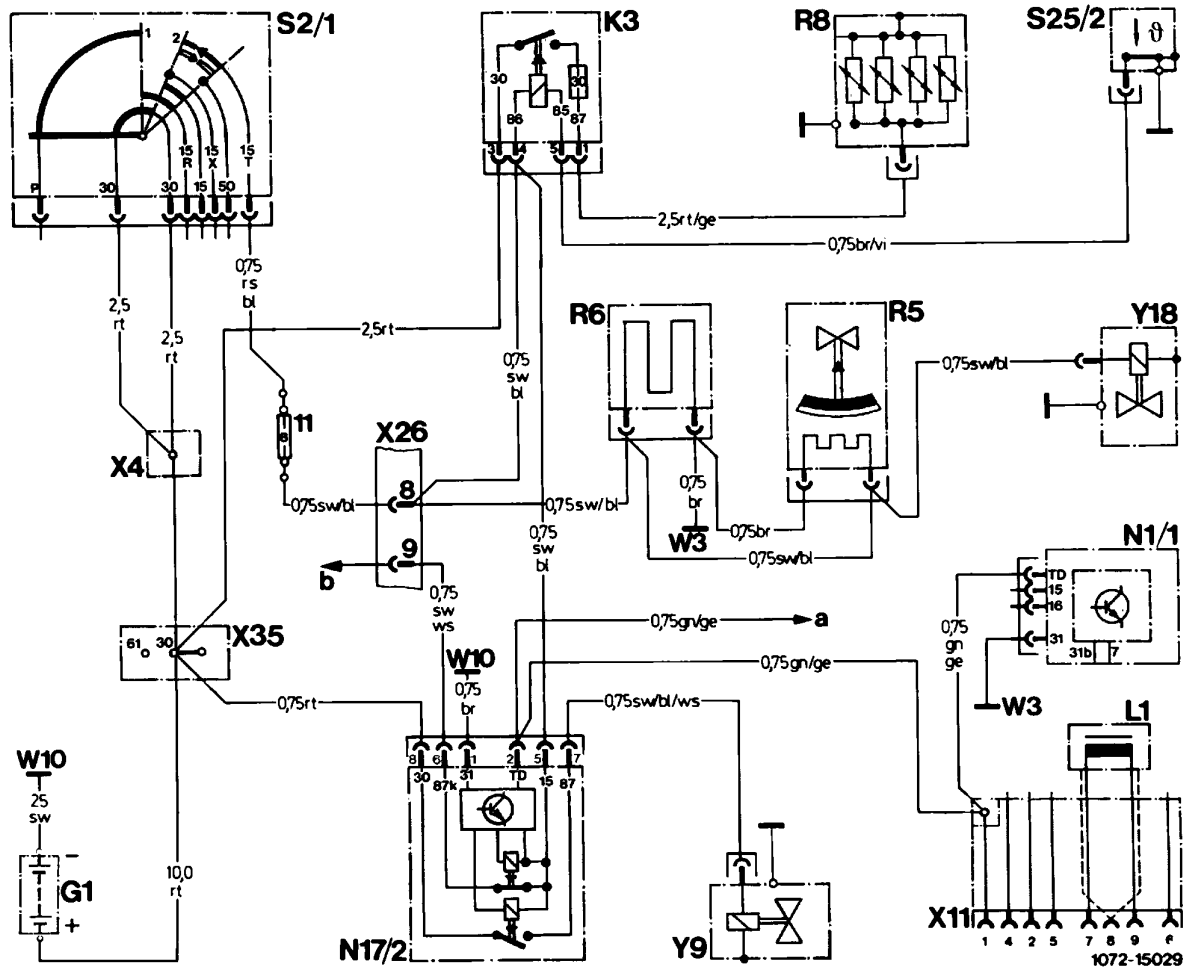
- | | |
|-------|---|
| G1 | Batterie |
| K3 | Relais Saugrohrbeheizung |
| N17/1 | Relais Kraftstoffabschaltventil |
| R5 He | Heizspirale Pulldown-Ventil |
| R6 | Heizspirale Starterdeckel |
| R8 | Saugrohrbeheizung |
| S2/1 | Zündstartschalter |
| S25/2 | Temperaturschalter 40 °C |
| W3 | Masse, Radlauf vorn links (Zündspule) |
| W10 | Masse, Batterie (Federnorm rechts) |
| | Massestelle ohne Bezeichnung – |
| | Bauteil direkt am Motor bzw. Karosserie. |
| X4 | Leitungsverbinder Klemme 30
(Sicherungs- und Relaiskasten) |
| X26 | Steckverbindung Motorleitungssatz
(Sicherungs- und Relaiskasten) |
| X35 | Leitungsverbinder Klemme 30/Klemme 61
(Federnorm rechts) |
| Y9 | Kraftstoffabschaltventil |
| Y18 | Schwimmerkammerbelüftung |

Farben der Leitungen

bl = blau
br = braun
el = elfenbein
ge = gelb
gn = grün
gr = grau
nf = naturfarben
rs = rosa
rt = rot
sw = schwarz
vi = violett
ws = weiß

Beispiel:

Leitungsbezeichnung 1,5 gr/rt
Grundfarbe gr = grau
Kennfarbe rt = rot
Leiterquerschnitt 1,5 = 1,5 mm²



Schaltplan Vergaserelektrik, Typ 124 Motor 102.922
automatisches Getriebe

- G1 Batterie
K3 Relais Saugrohrbeheizung
L1 OT-Geber
N1/1 Schaltgerät Transistorzündung
N17/2 Relais Kraftstoffabschaltventil mit Kickdown-Abschaltung
R5 Heizspirale
R6 Heizspirale Starterdeckel
R8 Saugrohrbeheizung
S2/1 Zündstartschalter
S25/2 Temperaturschalter 40 °C
W3 Masse, Radlauf vorn links (Zündspule)
W10 Masse, Batterie (Federdorn rechts)
Massestelle ohne Bezeichnung – Bauteil direkt am Motor bzw. Karosserie.
X4 Leitungsverbinder Klemme 30 (Sicherungs- und Relaiskasten)
X26 Steckverbindung Motorleitungssatz (Sicherungs- und Relaiskasten)
X35 Leitungsverbinder Klemme 30/Klemme 61 (Federdorn rechts)
Y9 Kraftstoffabschaltventil
Y18 Schwimmerkammerbelüftung

Farben der Leitungen

- bl = blau
br = braun
el = elfenbein
ge = gelb
gn = grün
gr = grau
nf = naturfarben
rs = rosa
rt = rot
sw = schwarz
vi = violett
ws = weiß

Beispiel:

Leitungsbezeichnung 1,5 gr/rt
Grundfarbe gr = grau
Kennfarbe rt = rot
Leiterquerschnitt 1,5 = 1,5 mm²