07.2- 129 Vergaserelektrik prüfen

Arb.-Nr. der AW- bzw. Standardtexte- und Richtzeiten-Unterlagen 07–2012 bzw. 07–2014.

A. Kraftstoffabschaltung

Prüfwert

Stromaufnahme Kraftstoffabschaltventil	ca. 1,5 A

Handelsübliche Werkzeuge

Voltmeter, Ohmmeter

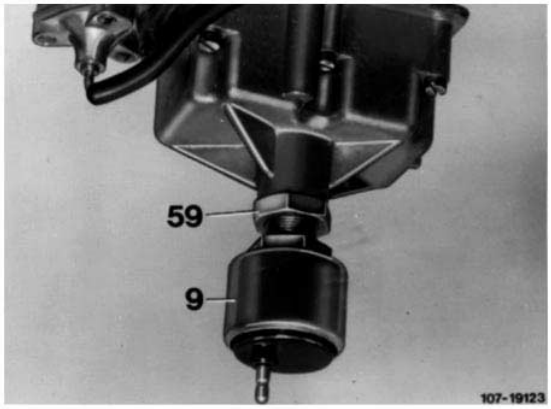
Hinweis

Für die nachfolgenden Prüfungen wird vorausgesetzt, daß die Sicherung für die Vergaserelektrik in Ordnung ist.

Bei Leerlauf Kupplung am Kraftstoffabschaltventil (9) abziehen, Kontaktstift mit Batteriespannung beaufschlagen. Motor soll abstellen.

Ja	Nein

Kraftstoffabschaltventil erneuern



Kupplung am Kraftstoffabschaltventil abziehen, Voltmeter zwischen Kupplung und Masse anschließen. Zündung ein- und wieder ausschalten; dabei soll 6–16 s Batteriespannung angezeigt werden.

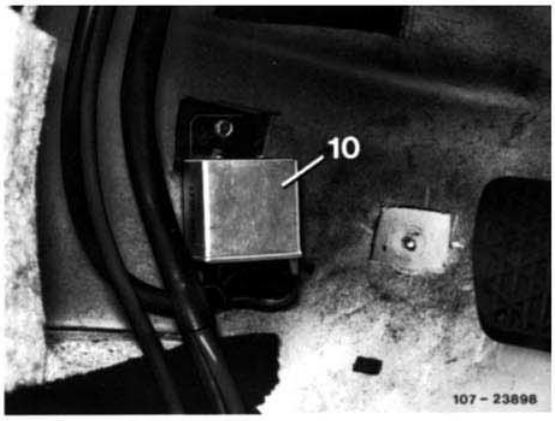
Ja	Nein

Typ 123

10 Relais Kraftstoffabschaltventil

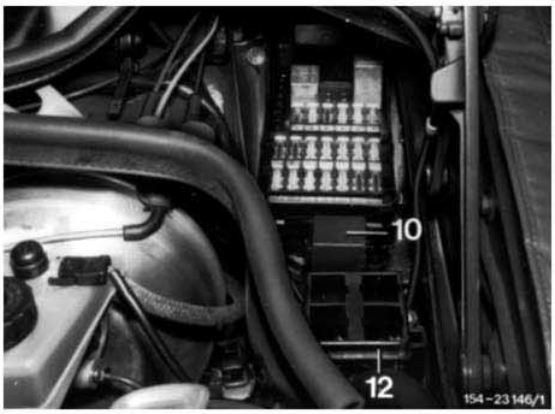
Typ 201 bis Juli 1983

10 Relais Kraftstoffabschaltventil



Typ 201 ab August 1983

10 Relais Kraftstoffabschaltventil



Typ 124, mechanisches Getriebe

N17/1 Relais Kraftstoffabschaltventile

Buchsen für Relais Kraftstoffabschaltventil nach Schaltplan prüfen.

Motor laufenlassen, an Klemme 15 und 30 soll Batteriespannung anliegen, d.h.,

Typ 123	Buchse 4 und 5
Typ 201	Buchse 4 und 5
Typ 201	Buchse 5 und 8 (ab ca. Februar 1984)
Typ 124	Buchse 5 und 8

Ja	Nein

Leitungsverlegung nach Schaltplan prüfen. Unterbrechung beseitigen.

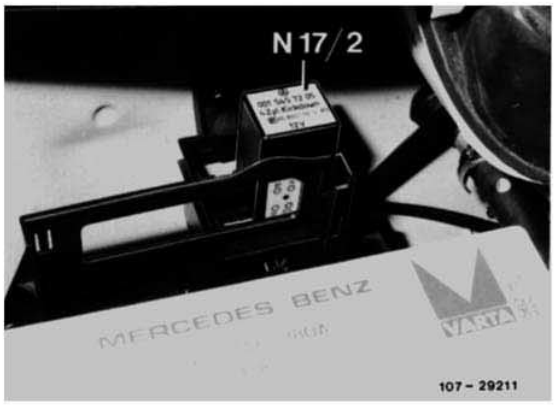
Bei Motorstillstand soll an Klemme 31 Masse anliegen

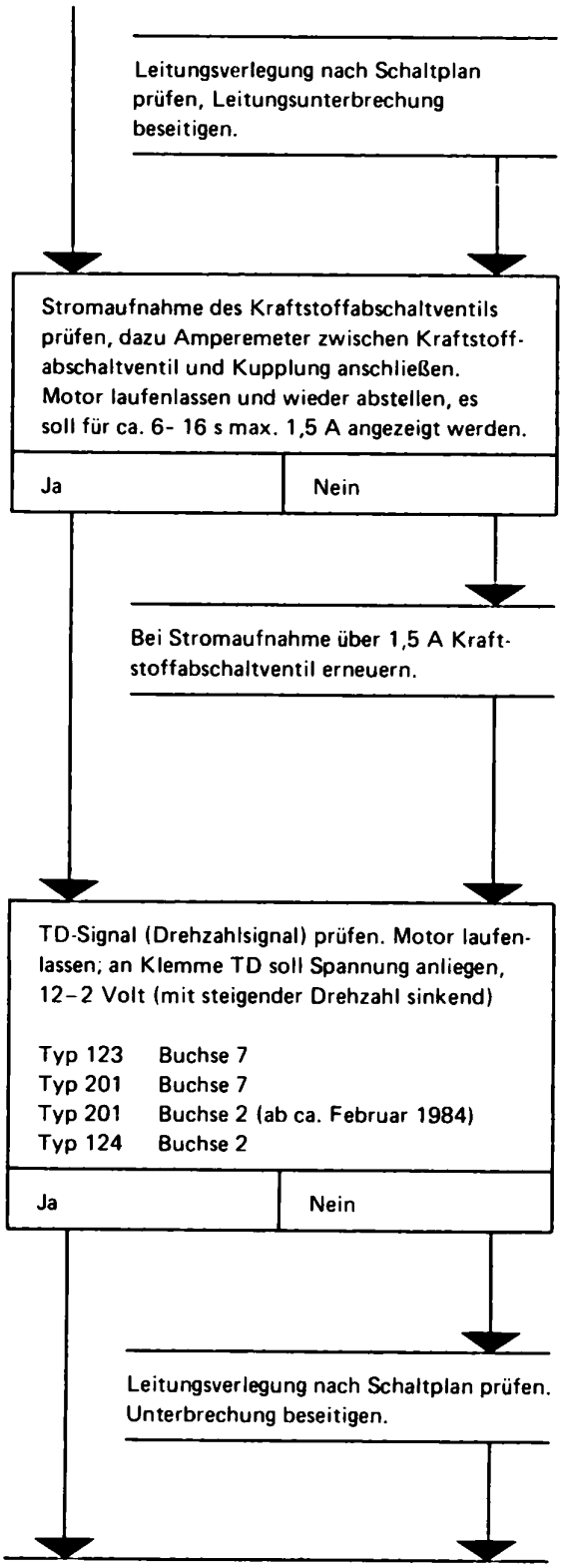
Typ 123	Buchse 2
Typ 201	Buchse 12
Typ 201	Buchse 1 (ab ca. Februar 1984)
Typ 124	Buchse 1

Ja	Nein

Typ 124, automatisches Getriebe

N17/2 Relais Kraftstoffabschaltventil mit Kickdown-Abschaltung





Ende der Prüfung