

---

**Programmierte Reparatur 102.98    Verbrennung IIb    KA-Einspritzung**


---

Beanstandung:

**Hinter Stiftschraube am Zylinderkopf zur Befestigung des Auspuffkrümmers lose bzw. gebrochen.**

---

Ursache/Abhilfe:

Auspuffkrümmer an Zylinderkopfseite undicht.  
Im Reparaturfall verbesserte Stiftschrauben einbauen (Serieneinsatz August 1983).

Kennzeichen: Schwarzgebondert (war geldchromatisiert).

Anziehdrehmoment der Stiftschrauben  $27 \pm 3$  Nm (war 21 Nm). Anziehdrehmoment der Mutter unverändert 21 Nm.

**Ersatzteil**

---

Benennung	Teil-Nr.
Stiftschraube	102 990 03 05

---

Im Reparaturfall Auspuffkrümmerdichtung vom Motor 117.963 einbauen. Dazu Aufnahmebohrungen für Stiftschrauben nacharbeiten.

Beim Montieren muß die Blechseite zum Auspuffkrümmer zeigen.

**Ersatzteil**

---

Benennung	Teil-Nr.
Auspuffkrümmer-Dichtung	117 142 00 60

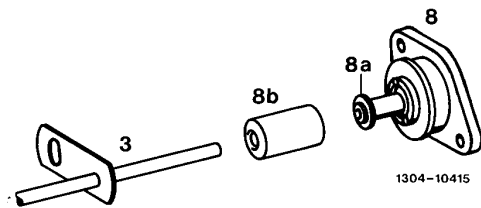
Beanstandung:

**Knarren bzw. klappern der Längsregulierwelle.**

Ursache/Abhilfe:

Bei Beanstandungen über Regulierung knarrt bzw. klappert beim langsamen Betätigen des Fahrpedals, kann ein geändertes Lager sowie eine Dichtmanschette nachträglich eingebaut werden.

- 1 Längsregulierwelle (3) ausbauen (30–310).
- 2 Lager (8) abschrauben und geändertes Lager einbauen.
- 3 Dichtmanschette (8b) mit Fett (siehe Betriebsstoff-Vorschriften Blatt 267) füllen.
- 4 Dichtmanschette (8b) auf die Längsregulierwelle (3) schieben und zusammen in das Lager (8) einführen. Dichtmanschette (8b) über den Abstreifring (8a) drücken.
- 5 Einstellung des Reguliergestänges prüfen, evtl. einstellen (30–300).



**Ersatzteile**

Benennung	Teil-Nr.
Lager	123 300 15 40
Dichtmanschette	123 301 07 97