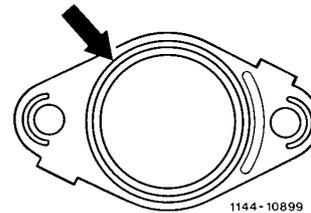


14-470 Auspuffkrümmer aus- und einbauen

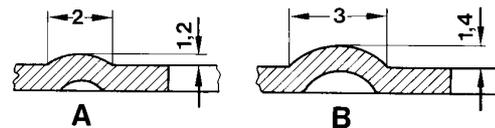
Zur besseren Abdichtung wurde die Sicke (Pfeil) der Dichtbeilage in der Höhe und Breite vergrößert. Die Sicke muß zum Auspuffkrümmer hin zeigen.

Serieneinsatz: März 1982

Motor	Motor-End-Nr.	
	mechanisches Getriebe	automatisches Getriebe
102.980	074695	061077
102.981	000001	000001



A 1. Ausführung
B 2. Ausführung

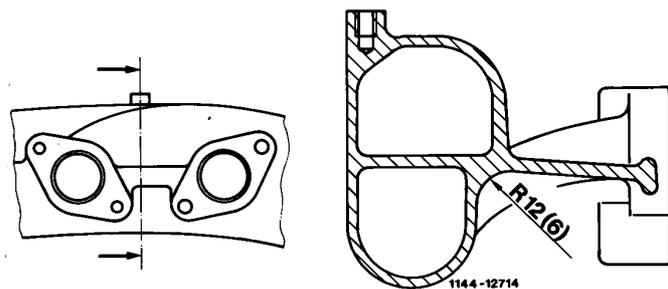


Bei den Einspritzmotoren sind die Befestigungsbohrungen am Auspuffkrümmer für die Hutze der Ansaugluftvorwärmung entfallen. Im Reparaturfall sind die für Vergaser- und Einspritzmotoren einheitlichen Auspuffkrümmer 102 142 04 21 gültig.

Serieneinsatz: August 1983

Typ	Motor	Motor-End-Nr.		Fahrzeug-Ident-End-Nr.
		mechanisches Getriebe	automatisches Getriebe	
123.223	102.980	129090	093688	A 004495
123.243				F 00879
123.283				

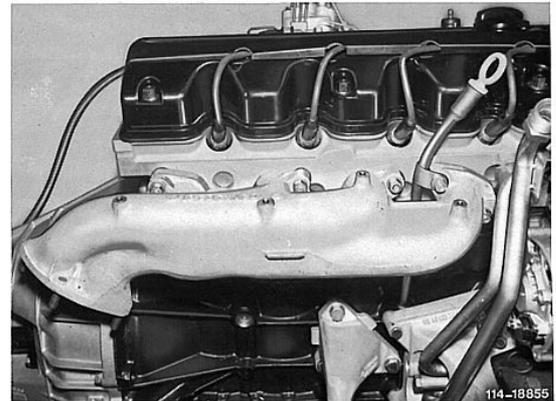
Um die Standfestigkeit zu erhöhen, wird seit Oktober 1983 der Auspuffkrümmer zwischen Zylinder 3 und 4 unten mit einem größeren Radius (Pfeil) 12 mm (bisher 6 mm) versehen.



Ausbauen

- 1 Auspuffanlage aus- und einbauen (49–100).
- 2 Sämtliche Befestigungsmuttern abschrauben und Auspuffkrümmer herausnehmen.

Bei Fahrzeugen mit Klimaanlage/Klimatisierungsautomatik, Motorlager lösen und Motor anheben.



Einbauen

- 3 Auspuffkrümmer mit neuer Auspuffkrümmerdichtung vom Motor 117.963 einbauen. Dazu Aufnahmebohrungen für Stiftschrauben nacharbeiten.

Beim Montieren muß die Blechseite zum Auspuffkrümmer zeigen.