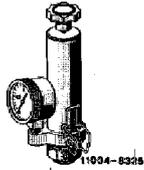
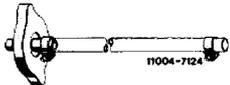


**20–210 Kühlmittelpumpe aus- und einbauen**

<b>Anziehdrehmomente</b>		Nm
Ablassschraube Kühler	Typen 107, 114, 116	6–10
	Typen 123, 126	1,5–2 <sup>1)</sup>
Ablassschraube Luftölkühler		30–35
Befestigungsschrauben des Schwingungsdämpfers		35
Kühlmittelpumpe am Kühlmittelpumpengehäuse		9
Visco-Lüfterkupplung an Kühlmittelpumpe		25
Magnet-Lüfterkupplung an Kühlmittelpumpe		20–25

<sup>1)</sup> Dieses Drehmoment kann mit einer Unterlegscheibe oder Münze aufgebracht werden.

**Sonderwerkzeuge**

Prüfgerät für Kühlsystem		001 589 48 21 00
Kühlsystem-Verschlußdeckel mit Schlauch zur Dichtheitsprüfung		605 589 00 25 00

**Handelsübliches Werkzeug**

Schraubendreher 7 mm an biegsamer Welle für Schlauchschellen mit Schneckentrieb

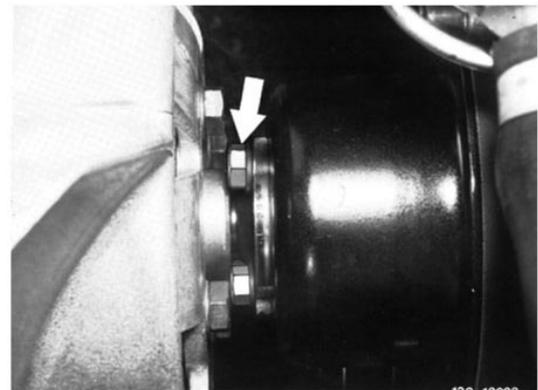
z.B. Firma Hazet, D–5630 Remscheid  
Bestell-Nr. 426–7

**Ausbauen**

- 1 Kühlmittel ablassen (20–010).
- 2 Kühler ausbauen (20–420).

**Typen 107, 114, 116**

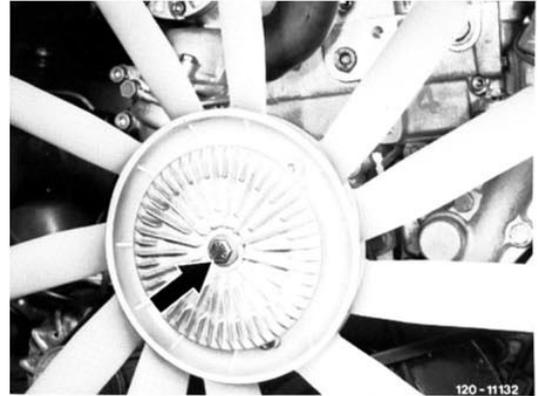
- 3 Lüfter mit Visco-Lüfterkupplung ausbauen.



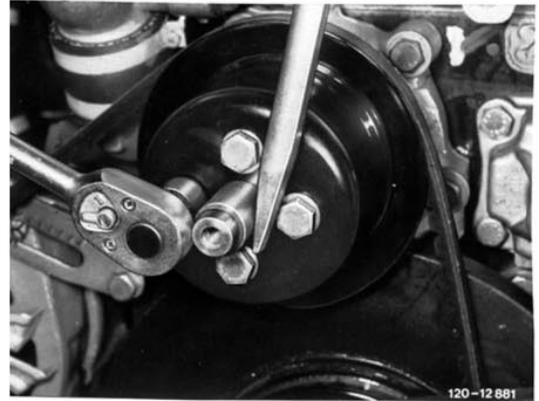
**Typen 123, 126**

- 3 Magnet-Lüfterkupplung abbauen.

Magnet-Lüfterkupplung

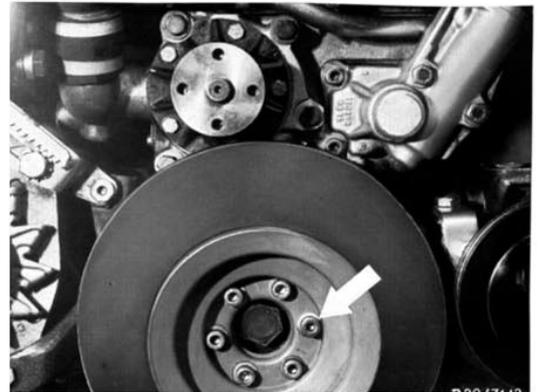


- 4 Keilriemenscheibe abschrauben.



- 5 Schwingungsdämpfer abschrauben.

- 6 Kühlmittelpumpe ausbauen.

**Einbauen**

---

- 7 Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge.