

42–150 Kolbendichtung erneuern im Festsattel für Vorderachse**Daten**

Festsattel-Fabrikat

Teves
Bendix

Gehäuse-Ø

59,99
60,04

Schachtbreite für Bremsklötze

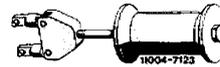
90 + 0,15

Schmiermittel

ATE-Bremszylinderpaste

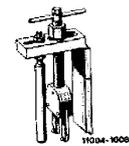
Sonderwerkzeuge

Schlagauszieher



123 589 06 33 00

Ausziehvorrichtung für festsitzende Bremsklötze



123 589 07 33 00

Kolbenrücksetzzange



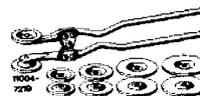
123 589 00 37 00

Kolbendrehzange



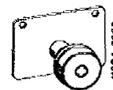
000 589 50 37 00

Zange zum Aufdrücken der Staubkappe



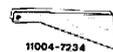
000 589 49 37 00

Eindrückvorrichtung für Wärmeabschirmblech



000 589 51 43 00

Kontrollehre für Kolbenstellung



000 589 34 23 00

Handelsübliches Werkzeug

Offener Doppelringschlüssel 9 x 11 mm

z. B. Firma Hazet, 5630 Remscheid
Bestell-Nr. 612

Hinweis

Die beiden Hälften des Festsattels dürfen nicht voneinander getrennt werden, da die Befestigungsschrauben vom Herstellerwerk mit einem bestimmten Drehmoment angezogen sind.

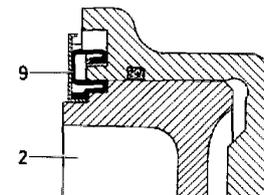
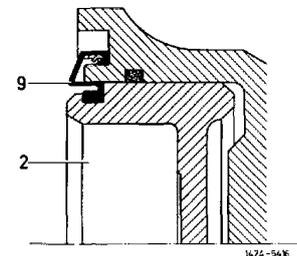
Beim Erneuern der Kolbendichtung im Bendixfest-sattel ist darauf zu achten, daß beim Abnehmen der Staubkappe der aufgepreßte Ring nicht abgedrückt wird (siehe Pfeil). Der Ring wird als Ersatzteil nicht geführt.

Ist der Ring korrodiert, dann ist erfahrungsgemäß auch die Zylinderbohrung beschädigt. In diesem Fall ist der Festsattel komplett auszutauschen.

Ausbauen

- 1 Bremsklötze ausbauen (42–160).
- 2 Staubkappe (9) mit einem Schraubendreher vom Gehäuse abdrücken.

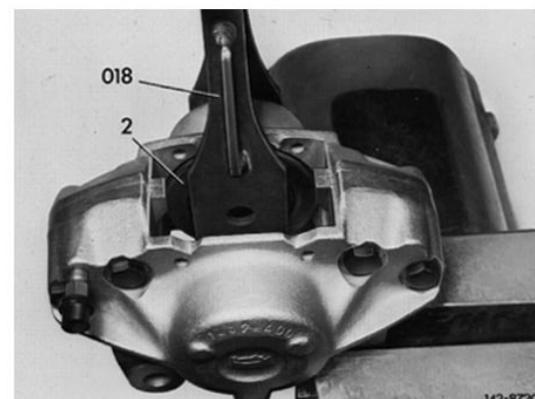
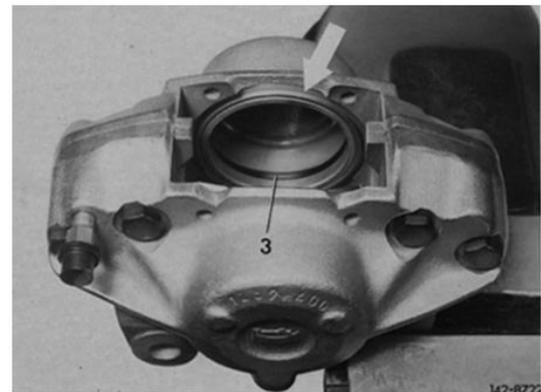
Teves-Ausführung



Bendix-Ausführung

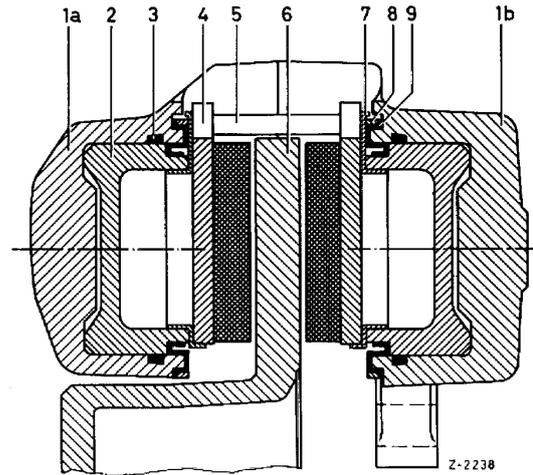
- 3 Mit der Kolbenrücksetzange (018) einen Kolben (2) im Festsattel festhalten. Danach den gegenüberliegenden Kolben mit Preßluft ca. 0,5 bar herauspressen.

Anm.: Sind die Kolben festgerostet, ist ein neuer Festsattel einzubauen.



4 Kolbendichtung (3) aus der Nut der Zylinderbohrung herausnehmen.

- 1a Äußere Festsattelhälfte
- 1b Innere Festsattelhälfte
- 2 Kolben
- 3 Kolbendichtung
- 4 Bremsklotz
- 5 Haltestift
- 6 Bremscheibe
- 7 Wärmeabschirmblech
- 8 Klemmring
- 9 Staubkappe



Prüfen und instandsetzen

5 Wärmeabschirmblech (7) vom Kolben abdrücken.

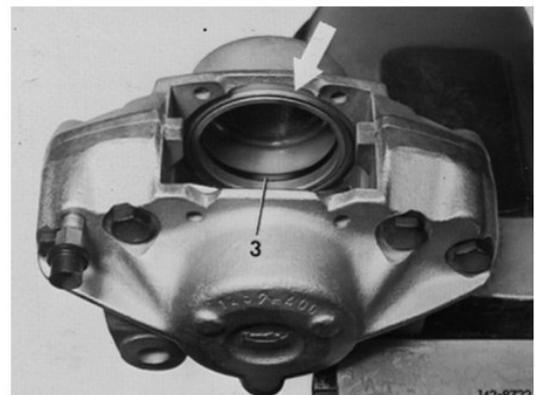
6 Auftragungen auf dem Kolben mit einer weichen Messing-Drahtbürste oder mit einem rauen Putzlappen entfernen. Den Kolben nicht mit Polier- oder Schmirgelleinwand bearbeiten, da sonst die verchromte Oberfläche beschädigt wird. Werden Beschädigungen an der Chromschicht festgestellt, dann Kolben erneuern.

7 Zylinderbohrungen des Festsattels auf Verschleiß prüfen. Bei riefigen oder verrosteten Bohrungen kompletten Festsattel erneuern. Schmale leichte Roststellen in der Bohrung mit Polierleinwand, stärkere Roststellen vor der Nut für die Kolbendichtung mit feinem Schmirgelpapier (Körnung 380 bis 500) entfernen.

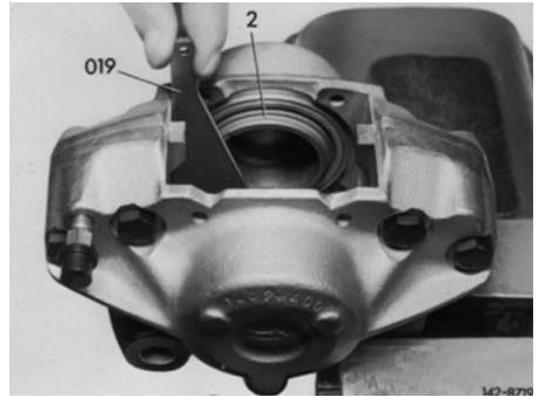
Einbauen

8 Neue Kolbendichtung (3) leicht mit ATE-Bremszylinderpaste einreiben und in die Nut der Zylinderbohrung einsetzen.

Anm.: Beim Instandsetzen des Bendix-Festsattels ist auf einen festen und einwandfreien Sitz des aufgepreßten Ringes (siehe Pfeil) zu achten.

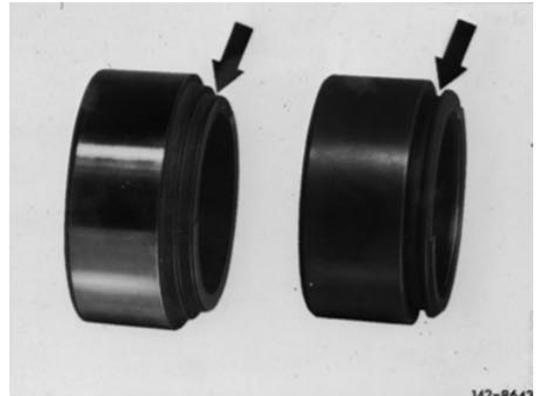


9 Kolben (2) in die Bohrung des Festsattels einsetzen. Dann mit der Kontrollehre (019) Stellung des Kolbens im Festsattel prüfen.

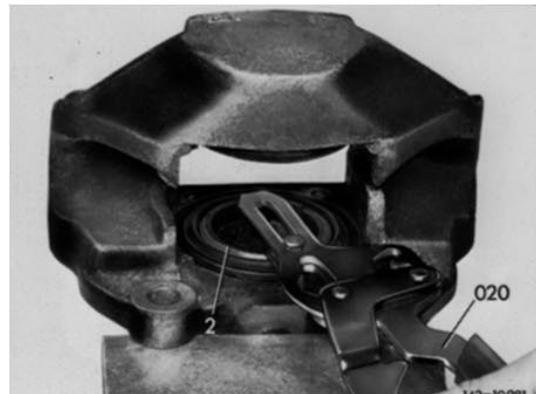


Anm.: Beim Einbau der Kolben auf die unterschiedlichen Kolbenausführungen achten.

Links: Bendix-Kolben
Rechts: Teves-Kolben

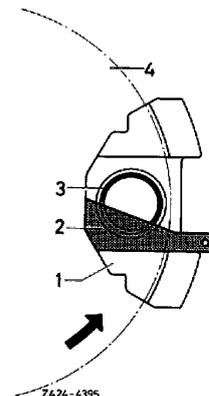


10 Kolben (2) gegebenenfalls mit der Kolbendrehzange (020) in die richtige Lage bringen.

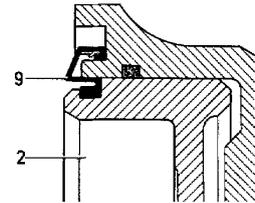


Achtung!

Der Kolben muß so eingebaut sein, daß bei eingebautem Festsattel die Erhöhung (schwarz markiert) am Kolben nach oben zeigt. Die Erhöhung bewirkt beim Bremsen ein einseitiges Anlegen der Bremsklötze. Dadurch wird die Quietschneigung vermindert.



11 Beim Teves-Festsattel Staubkappe (9) auf den Kolben (2) montieren und am Bund des Festsattels ansetzen.



12 Mit der Zange (026) und den entsprechenden Tellern (027) Staubkappe (9) auf den Bund des Festsattels aufdrücken.

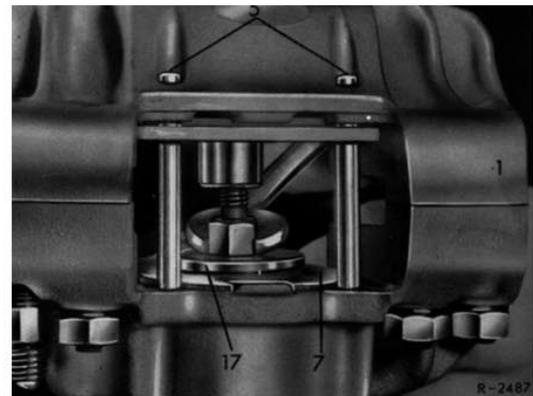


13 Wärmeabschirmblech (7) so in den Kolben einsetzen, daß die Ausparung im Blech genau in die Erhöhung des Kolbens paßt.

14 Die Eindrückvorrichtung (17) in den Festsattel einsetzen und Wärmeabschirmblech in den Kolben einpressen.

Achtung!

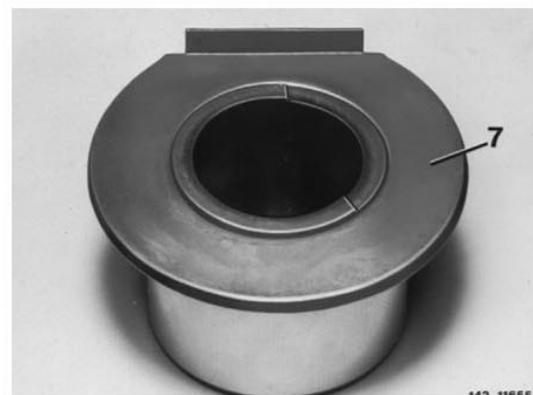
Die Erhöhung am Kolben muß mindestens 0,1 mm über das Wärmeabschirmblech hinausragen. Die Abschirmbleche für den inneren und äußeren Kolben sind verschieden.



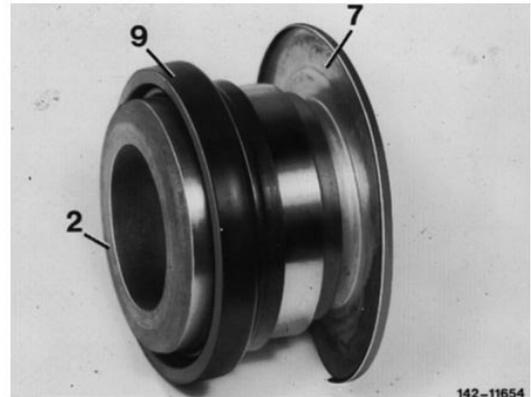
15 Beim Bendix-Festsattel Wärmeabschirmblech (7) auf den Kolben entsprechend der Kolbenstellung aufpressen.

Achtung!

Die Erhöhung am Kolben muß mindestens 0,1 mm über das Wärmeabschirmblech hinausragen.



16 Staubkappe (9) auf den Kolben (2) aufsetzen.



17 Mit einer stumpfen Montiernadel die Staubkappe (9) auf den Bund des Festsattels montieren. Danach Kolben ganz zurückdrücken, bis die Staubkappe (9) einwandfrei auf dem Kolbenbund sitzt.

18 Bremsklötze in den Festsattel einbauen (42-160).

