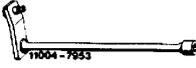
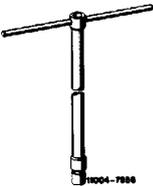
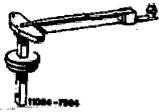
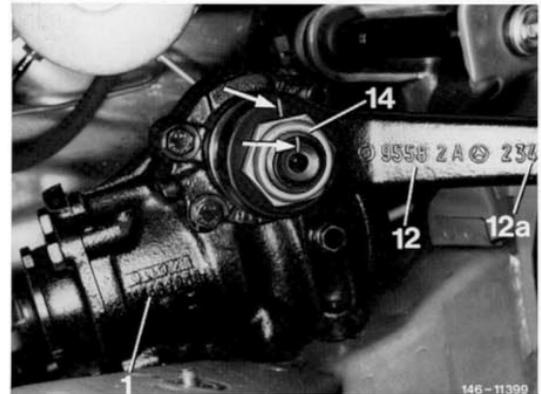


**46 -480 Servo-Lenkung im Fahrzeug nachstellen**

<b>Einstellwert</b>		<b>Ncm</b>
Gesamttriebmoment der Lenkung an der Lenkschnecke gemessen	Lenkung neu	110–160
	Lenkung gelaufen	90–120
<b>Anziehdrehmomente</b>		<b>Nm</b>
Sechskantbundmutter an der Einstellschraube		60–65
Selbstsichernde Sechskantmutter an der Lenkwelle		160–200
<b>Sonderwerkzeuge</b>		
Abzieher für Lenkstockhebel		100 589 04 33 00
Stiftschlüsseleinsatz 6 mm 3/8" Vierkant		123 589 01 10 00
Ringschlüsseleinsatz 19 mm 3/8" Vierkant		123 589 01 03 00
Steckschlüssel		123 589 01 09 00
Drehmomentschlüssel 1/2" Vierkant 0–400 Ncm		123 589 02 21 00
Aufnahme für Drehmomentschlüssel		126 589 13 63 00
<b>Handelsübliche Werkzeuge</b>		
Stiftschlüsseleinsatz 3/8" mit Gelenk für Innensechskantschraube 6 mm	z.B. Firma Hazet, 5630 Remscheid Bestell-Nr. 2740	
Schiebegriff 3/8" 200 mm lang	z.B. Firma Hazet, 5630 Remscheid Bestell-Nr. 8815	
Verlängerung 3/8" 255 mm lang	z.B. Firma Hazet, 5630 Remscheid Bestell-Nr. 8821-10	

**1** Selbstsichernde Sechskantmutter (14) von der Lenkwelle abschrauben.



**2** Lenkstockhebel (12) mit dem Abzieher (065) von der Lenkwelle abziehen.



**3** Aufnahme für Drehmomentschlüssel am Lenkrad befestigen.



**4** Drehmomentschlüssel (060) in die Aufnahme (031) einsetzen und die Lenkung mehrmals von Anschlag zu Anschlag drehen. Dabei das Reibmoment messen.

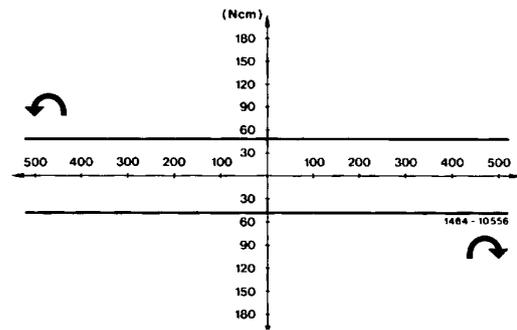


5 Die Lenkung muß nachgestellt werden, wenn beim Drehen der Lenkung von Anschlag zu Anschlag im Mittenbereich keine Reibwerterhöhung mehr vorhanden ist.

**Beispiel:** Reibmoment einer gelaufenen Lenkung. Das Reibmoment ist über den gesamten Drehbereich gleich.

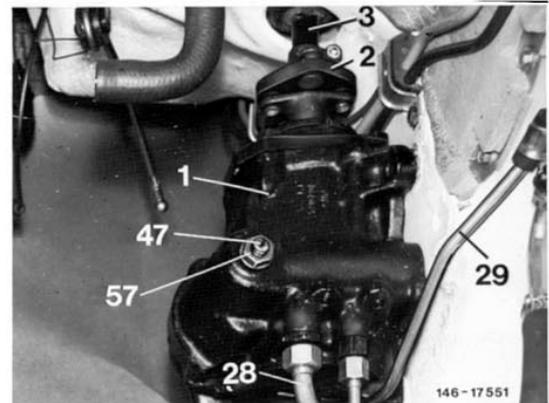
#### Achtung!

Wenn im Mittenbereich der Lenkung das Reibmoment über 110 Ncm ansteigt, darf die Lenkung nicht nachgestellt werden.



#### Reibmoment einstellen

6 Sechskantbundmutter (57) lösen und Einstellschraube (47) ca. 1/4 Umdrehung nach links drehen. Sechskantbundmutter mit 60 Ncm anziehen.



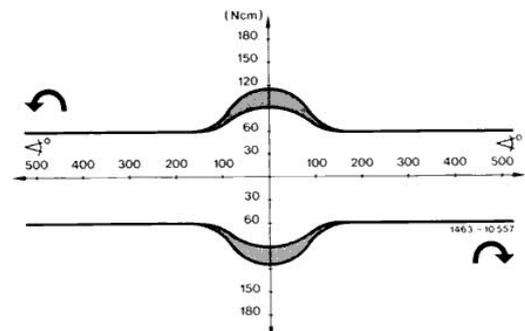
7 Reibmoment prüfen. Es soll im Mittenbereich 30–60 Ncm über dem vorher gemessenen Grundreibmoment liegen.

**Beispiel:** Reibmoment der Lenkung nach dem Einstellen

Grundreibmoment = 60 Ncm

Erhöhung im Mittenbereich = 30–60 Ncm

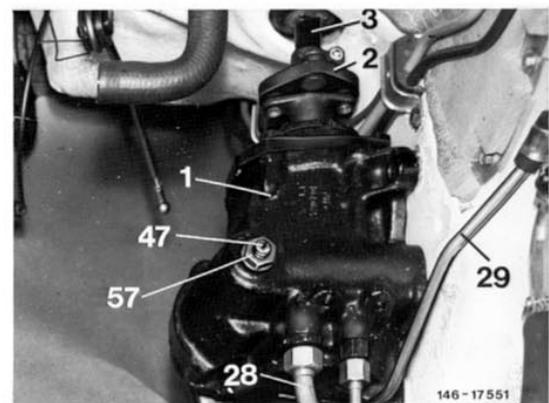
Gesamtreibmoment = 90–120 Ncm



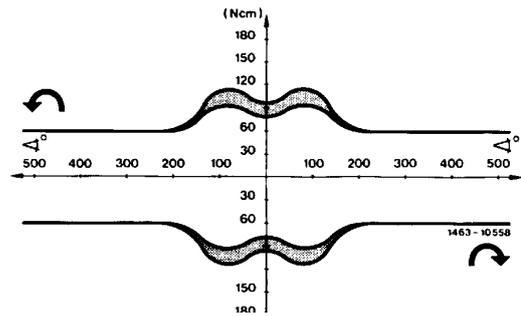
Wird diese Zunahme nicht erreicht, dann muß die Einstellschraube noch einmal um 1/8 bis 1/4 Umdrehungen herausgedreht werden.

Das Gesamtreibmoment darf beim Drehen über die Mittelstellung 120 Ncm nicht überschreiten.

Lenkung von Anschlag zu Anschlag drehen. Über den gesamten Drehbereich darf die Lenkung nicht klemmen.



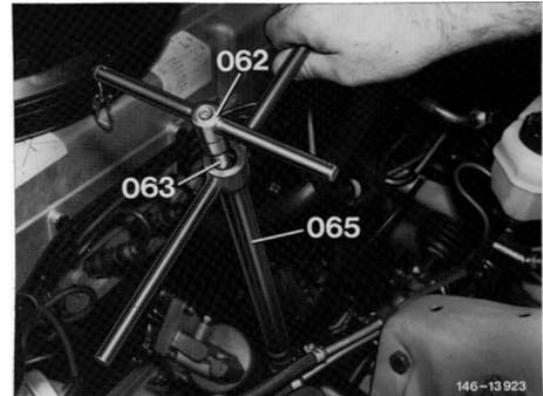
**Anm.:** Bei einer länger gelaufenen Lenkung, die nicht nachgestellt wurde, kann das Reibmoment im Mittenbereich etwas abfallen, während links und rechts der Mitte eine Reibmomenterhöhung festgestellt wird. Der geringe Reibwertabfall ist bedenkenlos, er macht sich am Lenkrad durch ein nicht zu beseitigendes Minimalspiel bemerkbar.



#### 8 Anwendung der Sonderwerkzeuge und handelsüblichen Werkzeuge:

##### a) alle Typen mit Motor 115 und 615, 616, 617

Zum Einstellen wird der Steckschlüssel Teil-Nr. 123 589 01 09 00 (065) zusammen mit dem Schiebegriff (062), der Verlängerung (063) und des Stiftschlüsselzeinsatzes mit Gelenk verwendet.

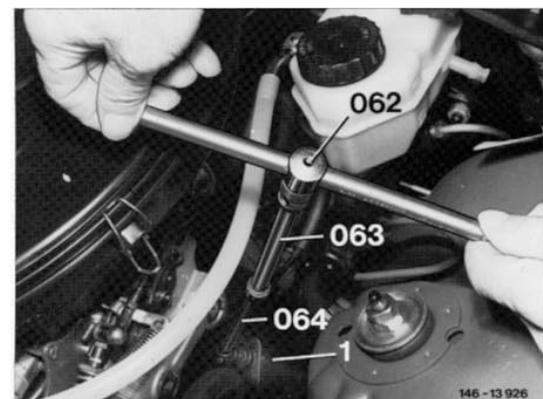


##### b) alle Typen mit Vergaser-Motor 110 und 123

Zum Lösen bzw. Anziehen der Sechskantbundmutter von unten wird der Ringschlüssel Teil-Nr. 123 589 01 03 00 benötigt.

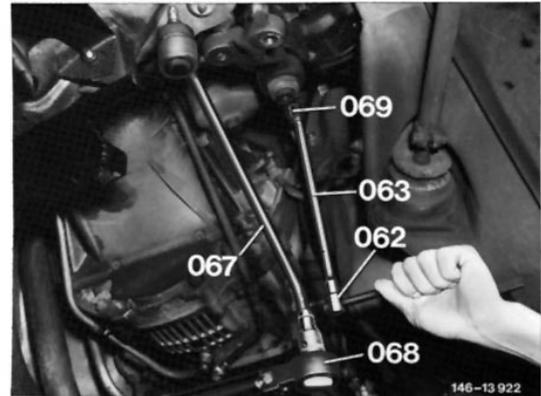


Zum Einstellen der Einstellschraube werden benötigt: Stiftschlüssel mit Gelenk (064), Verlängerung (063) und Schiebegriff (062).



**c) alle Typen mit Motor 102 und Benzin-Einspritzmotoren 110**

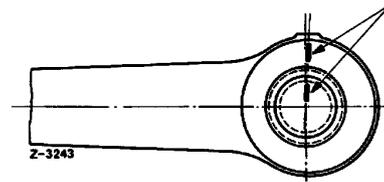
Zum Lösen bzw. Anziehen der Sechskantbundmutter von unten wird der Ringschlüssel Teil-Nr. 123 589 01 03 (067) und zum Einstellen der Einstellschraube von unten der Stiftschlüsselsteinsatz Teil-Nr. 123 589 01 10 00 (063) benötigt.



**Alle Typen**

9 Korbverzahnung an der Lenkwelle und am Lenkstockhebel reinigen.

10 Lenkstockhebel auf die Lenkwelle aufschieben, dabei muß die Markierung am Hebel mit der Markierung der Lenkwelle übereinstimmen.



11 Lenkstockhebel mit einer neuen selbstsichernden Sechskantmutter befestigen. Sechskantmutter mit 160–200 Nm anziehen.

**Achtung!**

Die selbstsichernde Sechskantmutter muß grundsätzlich erneuert werden.



12 Aufnahme vom Lenkrad abnehmen.

