

Oldtimer wordt minder leuk

Een oldtimer bezitten is een droom van menig Nederlander. Velen kunnen deze droom ook waarmaken omdat ze de oldtimer door de zaak laten kopen. Er is dan belasting verschuldigd over de bijtelling die u in aanmerking moet nemen. Maar door de gunstige regeling waar een oldtimerrijder gebruik van kan maken is het niet zo'n dure hobby. Er is echter een verandering op komst die wellicht ook voor u vervelende financiële consequenties kan hebben.

Voor auto's van de zaak moet u voor berekening van de bijtelling uitgaan van de catalogusprijs die wordt vastgesteld aan de hand van de prijslijst van de leverancier uitgebracht in het jaar waarin de auto is geleverd inclusief btw en BPM. De datum op het kentekenbewijs deel I bepaalt de leeftijd van de betreffende auto. Daarbij is op dit moment de termijn van 15 jaar en ouder van belang voor de auto van de zaak maar het wordt anders.

Verwaarlozen

Van een oldtimer is sprake als de auto meer dan 15 jaar geleden in gebruik is genomen. Voor dit jaar is het nog zo dat bij



Financiële consequentie

Op dit moment mag u voor de bijtelling van een auto van de zaak ouder dan 15 jaar dus nog uitgaan van de dagwaarde van de auto. Met ingang van 2010 wordt deze regel echter gewijzigd. De 'leeftijd' van de auto's wordt dan met tien jaar verhoogd naar 25 jaar om voor de dagwaarderegeling in aanmerking te komen. Voor auto's die jonger zijn geldt dan dus ook de cataloguswaarde als basis voor de bijtelling.

Stel dat u nu een auto van 18 jaar heeft met een dagwaarde van € 12.000 en een oorspronkelijke nieuwwaarde van € 70.000 dan moet u nu nog € 3.000 bij uw inkomen tellen (25% van € 12.000). Vanaf 2010 is dat opeens € 17.500! Dat scheelt bij een belastingtarief van 52% op jaarbasis maar liefst € 7.540 aan belasting. Wilt u dit voorkomen dan zult u echt een oldtimer van 25 jaar of ouder moeten aanschaffen.

◀◀◀

auto's ouder dan 15 jaar de bijtelling niet afhankelijk is van de catalogusprijs, maar van de verkoopwaarde, ook wel genoemd de waarde in het economisch verkeer. Dit kan financieel gunstig voor u uitpakken.

Deze regel kan vooral van belang zijn voor 'opgeknapte' oldtimers (met een marktwaarde die vele malen hoger is dan de oorspronkelijke cataloguswaarde). De bijtelling van dergelijke auto's is door de lage economische waarde praktisch te verwaarlozen. Een auto met een cataloguswaarde van € 50.000 in 1990 en een economische handelswaarde van € 7.500 nu, leidt tot een bijtelling van € 1.875 (25% van € 7.500) in plaats van € 12.500 (25% van € 50.000).

Leeftijdsgrens

Met ingang van 1 januari 2010 wordt deze leeftijdsgrens echter verhoogd naar 25 jaar. Als de auto in de loop van een kalenderjaar de 15-jaarsgrens overschrijdt, moet voor het berekenen van de bijtelling met de opgetreden waardesprong naar gelang van tijd rekening worden gehouden.

Motorrijtuigenbelasting

Daarnaast kan ook nog opgemerkt worden dat de vrijstelling in de motorrijtuigenbelasting voor voertuigen ouder dan 25 jaar gaat veranderen. Dit geldt voor alle oldtimers dus ook voor die u privé bezit!

Hiervoor gaat 31 december 2011 gelden als wisseldatum. Auto's die op die dag 25 jaar of ouder zijn blijven onder de vrijstelling vallen, maar voertuigen die dan jonger zijn dan 25 jaar kunnen geen gebruik meer maken van de vrijstelling.

René Graafsma, Respect Beheer & Management B.V.

