

Änderung: Anzahl der Lehrenbandhalter reduziert und Text überarbeitet.

Motor 114 115 123 130 180

**Einstellwerte in mm**

	bei kaltem Motor (ca. 20° C)	bei warmem Motor (60° C ± 15° C)
Einlaß	0,10 <sup>1)</sup>	0,15 <sup>1)</sup>
Auslaß	0,20	0,25

<sup>1)</sup> 0,05 mm größer bei länger anhaltenden Außentemperaturen unter – 20° C.

Anziehdrehmomente	Motor	Nm	(kpm)
	114, 115, 130, 180	5	(0,5)
Sechskantschrauben bzw. Muttern für Befestigung der Zylinderkopfhaube	115 und 123 mit Vier-Muttern-Befestigung und Anschlag	15	(1,5)
Ventileinstellschrauben		20–40	(2,0–4,0)

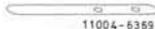
**Sonderwerkzeuge**

## Motor

114 115 123 130	Ventileinstellschlüssel		110 589 00 01 00 oder 000 589 32 07 00 <sup>1)</sup>
--------------------------	-------------------------	---	--

180	Ventileinstellschlüssel		000 589 39 07 00
-----	-------------------------	---	------------------

Alle	Lehrenbandhalter	rot		617 589 00 40 00
------	------------------	-----	--	------------------

Alle	Lehrenbandplättchen	0,10 mm dick 0,15 mm dick 0,20 mm dick 0,25 mm dick		617 589 00 23 00 617 589 01 23 00 117 589 00 23 00 117 589 01 23 00
------	---------------------	--	--	--

Alle	Steckschlüsseleinsatz 27 mm, 1/2" Vierkant		001 589 65 09 00
------	---	---	------------------

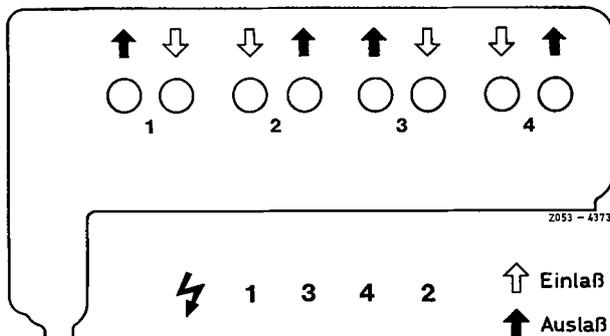
Alle	Kontaktgriff zum Drehen des Motors (Einzelteil vom Kompressionsdruckschreiber 001 589 46 21 00)		001 589 46 21 08
------	---	--	------------------

<sup>1)</sup> Dieser Ventileinstellschlüssel gilt nur beim Motor 114.980.

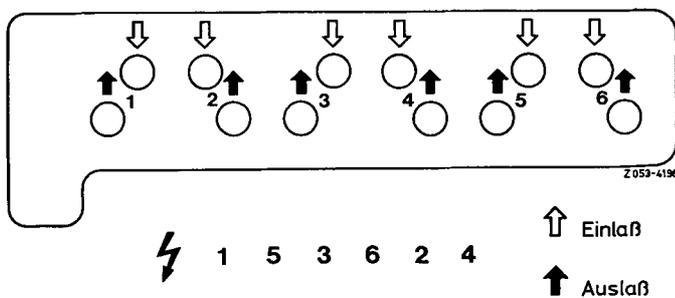
### Hinweis

**Ventilspiel bei kaltem oder warmem Motor prüfen bzw. einstellen.**

Anordnung der Ein- und Auslaßventile beachten.



**Motor 115**



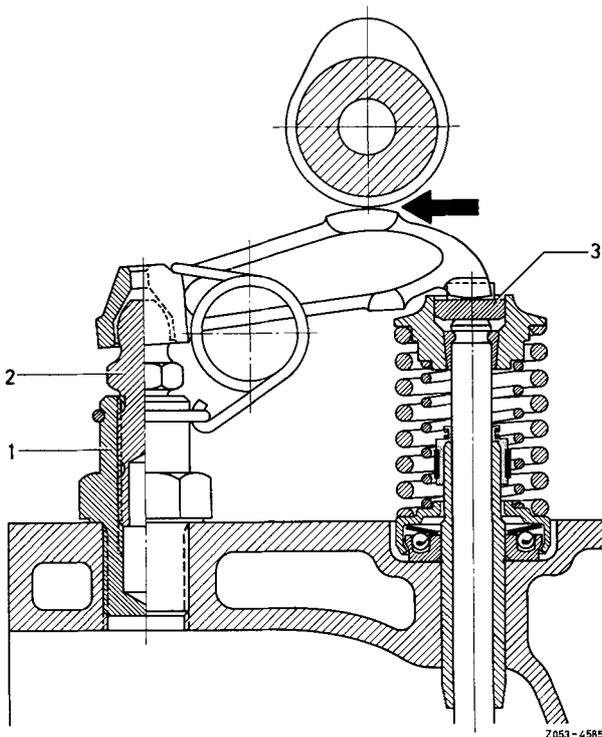
**Motor 114, 123, 130, 180**

Bei nicht ausreichender Einstellmöglichkeit Druckstück (3) erneuern. Sie stehen in verschiedenen Stärken zur Verfügung (siehe ET-Unterlagen).

Liegt das Drehmoment der Einstellschraube unter 20 Nm (2,0 kpm), Einstellschraube (2) oder Einstellschraube (2) mit Gewindebuchse (1) erneuern.

### Einstellen

- Ventilspiel zwischen der Gleitfläche des Schwinghebels und dem Nockengrundkreis der Nockenwelle messen (Pfeil).



Der Motor kann folgendermaßen gedreht werden:

a) **Mit der Werkzeugkombination an der Sechskantschraube zur Befestigung der Auswuchtscheibe auf der Kurbelwelle.**

**Achtung!** Der Motor darf **nicht** an der Befestigungsschraube des **Nockenwellenrades** gedreht werden.

Kurbelwelle **nicht rückwärts** drehen.



R 100/6498

b) **Mit Starter und Kontaktgriff.**

**Typ 114, 115 und 123.003/026/028/086**

Kabel an der Zündspule Klemme 1 abschließen.

Kontaktgriff an Batterie + und am Starter Klemme 50 anschließen.



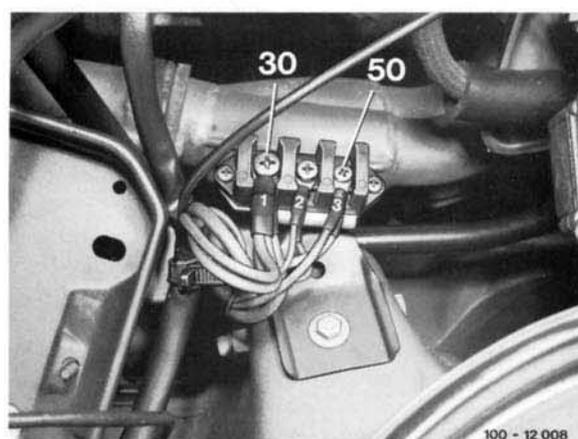
105-9061

**Typ 123.000/020/023/043/083**

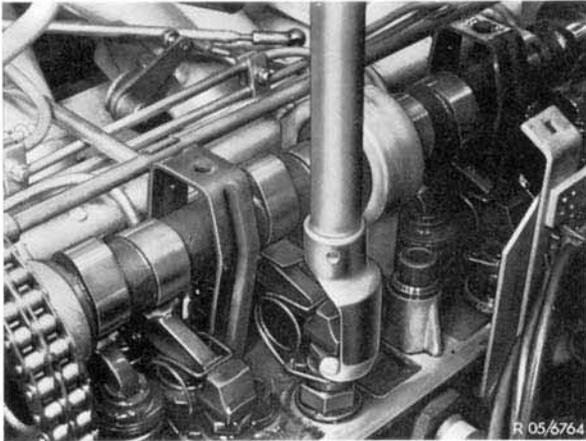
Kabel an der Zündspule Klemme 1 abschließen.

Kontaktgriff an Klemme 30 und Klemme 50 am Kabelverbinder anschließen.

Anstelle Klemme 30 kann auch an Batterie + angeschlossen werden.



100 - 12 008

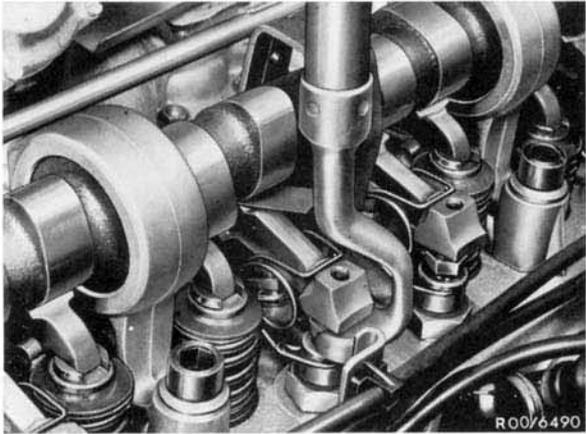


Ventileinstellschlüssel 110 589 00 01 00 oder  
000 589 32 07 00

**Das Ventilspiel ist richtig eingestellt, wenn sich das Toleranzband stramm durchziehen läßt.**

- Wenn erforderlich, Ventilspiel durch Drehen der Einstellschraube (2) mit dem Ventileinstell- und Drehmomentschlüssel einstellen.

**Motor 114, 115, 123, 130**



Ventileinstellschlüssel 000 589 39 07 00

**Motor 180**