

Mercedes-Benz Taxi

Mercedes-Benz





De eerste automobielen ter wereld werden gebouwd door Mercedes-Benz.
Tot op heden zijn er geen betere.

De superioriteit van Mercedes-Benz berust niet op een paar goed geslaagde details, maar op een synthese van voortreffelijke automobiel-eigenschappen. Automobiel-perfektie inplaats van automobiel-konfektie; volgens dit principe worden bij Mercedes-Benz automobielen gebouwd.

Mercedes-kwaliteit leidt tot soevereiniteit.

Mercedes kwaliteit is het resultaat van een veelomvattend systeem van betere ideeën, solidere konstrukties, waardevollere materialen en perfecte afwerking. Mercedes-rijders kennen dat geruststellende gevoel van soevereiniteit, die een waardevaste en betrouwbare auto biedt.

Mercedes-veiligheid voorkomt onveiligheid.

Er is geen veiliger auto dan een Mercedes-Benz. Want Mercedes-Benz vertrouwt niet eenzijdig op actieve of passieve veiligheid, maar op beiden tezamen. Het effect van het unieke veiligheidssysteem – de Mercedes-Benz veiligheid – berust op een perfekt samenspel van beiden. Meer veiligheid voor de bestuurder betekent ook meer veiligheid voor de wagen en de passagiers. En het betekent ook meer veiligheid voor het wegverkeer.

Mercedes-komfort komt de konditie ten goede.

Komfort betekent bij Mercedes-Benz het wetenschappelijk onderzochte samenspel van de factoren ruimte en zicht, zit, ventilatie, bediening, geluids-, schok- en trillingsdemping. Het veelomvattende systeem van het Mercedes-komfort dient niet alleen het gemak. De belangrijkste functies zijn echter: ontspannen en de konditie handhaven. Dat maakt van Mercedes-rijders rustige en prettige, veilige verkeersdeelnemers.

Mercedes-Benz, superieur en zeker van zijn toekomst.

Het principe van de technische perfektie maakt elke Mercedes blijvend superieur – wat betreft prestaties en waardevastheid. Een Mercedes geeft U meer nuttig effect. Daarin ligt zijn ekonomie. Want Mercedes-Benz automobielen zijn zeker van de toekomst. Tijdloos mooi wat betreft hun uiterlijk – geavanceerd en modern wat betreft hun technische uitvoering. Bij een Mercedes ziet niemand hoe lang U er al mee heeft gereden.

Uw arbeidsplaats: de auto. Plezier en succes in Uw beroep.

Artsen, architecten, vertegenwoordigers, zakenmensen en vele anderen zijn aangewezen op hun auto. Autorijden vormt een deel van hun werk. Voor de taxi-chauffeur is autorijden zijn beroep. Zijn arbeidsplaats is de auto. Dag en nacht, in elk seizoen en onder alle mogelijke omstandigheden in het wegverkeer. Het is een hard en interessant beroep; een beroep met toekomst. Van alle openbare vervoermiddelen is de taxi het meest persoonlijke, gemakkelijkste en betrouwbaarste vervoermiddel. Daarom kan de taxi ook niet van zijn plaats onder de personenvervoermiddelen worden verdrongen; integendeel zijn positie zal nog worden versterkt.

Alleen diegene, die met plezier werkt, heeft op de lange duur succes in zijn beroep. Plezier in zijn werk vereist op zijn minst goede arbeidsvoorwaarden. Op een goed uitgeruste arbeidsplaats gaat het werk gemakkelijk, vermoeid niet en geeft voldoening.

Voor degene die een auto voor zijn werk nodig heeft is er geen betere arbeidsplaats dan een Mercedes-Benz. Dat weten artsen, architecten, vertegenwoordigers, zakenmensen en vele anderen, die daarom een Mercedes rijden. En dat weten taxi-ondernemers ook. Begin 1975 waren in de Bondsrepubliek Duitsland drie van elke vier taxi's Mercedes-Benz taxi's. In alle werelddelen zijn Mercedes-Benz automobielen als taxi populair en veel gevraagd.

Dat heeft zijn goede redenen. Een Mercedes-Benz taxi is overal ter wereld een investering, die rendabel is. Geen andere automobielfabrikant kan ook maar bij benadering een zo grote keuze aan wagens voor taxigebbruik aanbieden als Mercedes-Benz. Bij geen vergelijkbare automobiel vindt U zuinigheid en lage bedrijfskosten zo voortreffelijk gekombineerd met uitstekende prestaties en eersteklas comfort.

U kunt kiezen uit vier verschillende motoren, wanneer Uw keuze mocht vallen op een van de vier beproefde robuuste dieselmotoren. Behalve een lange levensduur hebben deze motoren een bijzonder laag brandstofverbruik. In elke Mercedes-diesel zitten veertig jaar ervaring. U profiteert van een gedegen en volmaakte dieseltechniek, zoals U nergens anders wordt geboden.

Of U nu een vier-, vijf- of zes-cilinder motor onder de motorkap van Uw taxi hebt – in ieder geval beschikt U over superieur vermogen en betrouwbare duurzame prestaties. Alle Mercedes-Benz motoren blinken uit door hun rustige, gekultiveerde loop en hun zuinigheid.

Zuinigheid en betrouwbaarheid – daarop kunt U als taxi-chauffeur gerust Uw toekomst bouwen.

Uw Mercedes laat U niet in de steek.

Doelmatig:
de komplette
taxi van de band.



Doelmatig: de complete taxi van de band.

T

axi-chauffeur zijn is een inspannend, hard beroep.

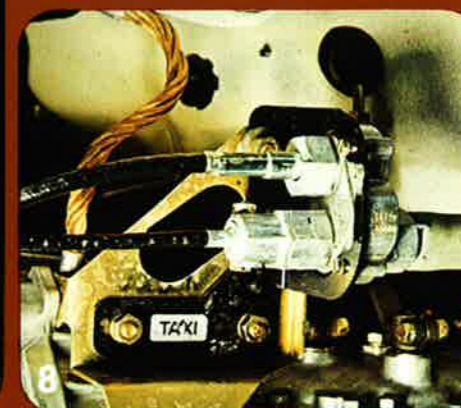
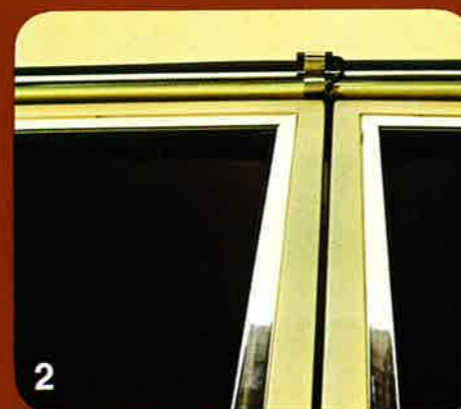
Het stadsverkeer stelt zeer zware eisen aan hem. De verkeerssituatie in de binnensteden dwingt steeds meer partikuliere automobilisten te overwegen of ze gebruik zullen maken van de eigen auto, of van een taxi. De beslissing zal in de toekomst vaker ten gunste van de taxi uitvallen. De taxi wordt daardoor steeds belangrijker. Het gebruik dat men van elke taxi maakt, zal dan ook intensiever worden. Dat betekent echter ook, dat het beroep van taxichauffeur nog zwaarder wordt. Een deel van deze extra belasting kan worden opgevangen door een doelmatig gekonstrueerde taxi.

Daarom heeft Mercedes-Benz in nauwe samenwerking met de taxibranche voor haar auto's een speciale taxi-uitvoering ontwikkeld, die volkomen is afgestemd op de eisen van de praktijk en die de latere inbouw van een taxameter of mobilfoon mogelijk maakt. Een wagen, voorzien van deze speciale taxi-uitvoering, voldoet nu meer dan ooit aan de eisen, die taxi-ondernemers aan hun materieel stellen. Tot de Mercedes-Benz taxi-uitvoering* behoren:

- Instrumentenbord en console geschikt voor inbouw van vrijwel alle merken taxameters en mobilfoons (afb. 1).
- Inbouwmogelijkheid van radio blijft gehandhaafd; schakelaar voor waarschuwingsknipperlichten; knoppen voor bediening van verwarming, ventilatie en aanjager (afb. 1).
- Aansluitmogelijkheid voor „universele” aandrijfkabel van de taxameter (afb. 8).
- Aansluiting voor TAXI-dakembleem (afb. 2).
- Elektrische aansluiting voor taxameter (afb. 4 en 6).
- Portiervak met klep links voor; asbakje inplaats van portiervak aan rechter voorportier (afb. 5 en 7).
- Asbakjes berekend op taxi-gebruik.
- Handgrepen aan armleuningen van achterportieren.
- Interieurverlichting door vier grote lampen met een totaalvermogen van 60 Watt (afb. 3).
- MB-Tex of stof-bekleding.
- Wisselstroomdynamo van 55 Amp.
- Ontstoring voor radio en mobilfoon.
- Rubber vloermatten inplaats van tapijt.
- Stoelen voorin versterkt.
- Accu met grotere capaciteit.
- Acoustische en visuele alarminstallatie.
- Speciale kleur, licht ivoor, DB 623 (RAL 1015)

Een Mercedes-Benz, afgeleverd in taxi-uitvoering, is binnen de kortst mogelijke tijd klaar te maken voor gebruik als taxi. Door slechts enkele handelingen kan hij dan weer, bij doorverkoop, gemakkelijk worden teruggebracht in de oorspronkelijke uitvoering.

*Bovenstaande taxi-uitvoering is als extra te leveren (taxi-pakket, code nr. 45/0 en taxi-alarminstallatie, code nr. 934). Uw Mercedes-Benz importeur of dealer zal U desgewenst gaarne alle informatie verstrekken over deze taxi-uitvoering.



Komfort ontspant
chauffeur
en passagier.



Komfort ontspant - chauffeur en passagier.

O

ntspannend comfort in een Mercedes-Benz taxi: ruimte, zitplaatsen, bewegingsvrijheid, ventilatie, sfeer, degelijke uitvoering, vrij van alle gejaagdheid van het verkeer, gemak. Maar onder ontspannend comfort voor de chauffeur verstaan wij ook: zit, besturing, instrumenten, bedieningsorganen, taxi-instrumenten, pedalen en versnellingshendel zijn als op maat gemaakt voor de chauffeur en om hem heen gegroepeerd.

De deuren van Uw Mercedes-Benz taxi kunnen uitnodigend wijd worden geopend. Zelfs minder ervaren of minder valide passagiers kunnen gemakkelijk in- en uitstappen. Daar de portieren over de drempels vallen, blijven deze steeds schoon.

Stoelen en achterbank zijn ontworpen voor een lange levensduur: stevige, stalen veren, waarop een sterke rubber haarmat met daarover heen een ventilerende laag wollen watten. De bekleding is vervaardigd van uitstekende, ventilerend MB-TEX. Bijzonder geschikt voor het taxi-gebruik in de praktijk van alledag.

Een effectief, tochtvrij verwarmings- en ventilatiesysteem – afzonderlijk regelbaar – zorgt voor frisse lucht in het interieur en een aangename temperatuur.

Uw Mercedes-Benz taxi bezit royale plaatsruimte: Achterin kunnen gemakkelijk 3 volwassenen zitten. Met de centrale, uittrekbare armleuning kan de achterbank in tweeën worden verdeeld. De verlichte, gemakkelijk te beladen kofferruimte heeft een inhoud van 500 liter. Voldoende plaats voor alle bagage van Uw passagiers.

In Uw Mercedes-Benz taxi worden Uw passagiers omringd door een sfeer van voornaamheid en rust. Alle gejaagdheid van het verkeer blijft buiten – en de chauffeur heeft een comfortabele, veilige arbeidsplaats, van waaruit hij rustig en beheerst kan handelen en reageren – ook na vele uren rijden.

Want de maatstaf voor het comfort in een taxi is bij Mercedes niet hoe men zich voelt als men instapt, maar hoe men zich voelt wanneer men na een zware dag als taxi-chauffeur weer uitstapt.



1 De vier wijd openslaande deuren, maken het in- en uitstappen erg gemakkelijk. De anatomisch verantwoord gevormde stoelen geven een goede zijdelingse steun. Mercedes-Benz heeft ze volgens objectieve, fysieke maatstaven gekonstrueerd. Tegen meerprijs leverbaar: tandem-binnenspiegel, brandblusser, stoelverwarming voorin en metalen bekleding van de achterportieren.

2 Comfortabele armleuningen aan alle portieren en praktische asbakjes – ontspannend comfort voor de passagiers.

3 In de middenconsole zijn de taxameter, mobilfoon, knoppen voor de verwarming en ventilatie, radio en de schakelaars voor diverse speciale uitrustingen overzichtelijk en direct binnen handbereik gemonteerd. (Radio leverbaar tegen meerprijs).

4 De interieurverlichting heeft een totaal vermogen van 60 Watt en kan evenals het TAXI-embleem en de taxameterverlichting afzonderlijk worden ingeschakeld.



Uw veiligheid -
Uw succes.



Het woord veiligheid heeft bij een Mercedes-Benz taxi een dubbele betekenis. Hij is, op de lange duur gezien, een veilige investering. Hij is voor U ook een veilige bron van inkomsten, want Uw passagiers laten zich graag in een Mercedes rijden, wanneer ze van een taxi gebruik maken.

Dit is een veiligheidsaspect, dat een Mercedes-Benz taxi U biedt.

In elke Mercedes, die U momenteel koopt, zit meer dan vier decennia systematisch veiligheidsonderzoek. Geen andere automobielfabrikant bezit zo'n voorsprong. Niemand heeft zoveel veiligheid in een serie-productie-wagen gerealiseerd als Mercedes-Benz. Het Mercedes-Benz veiligheidsconcept is een uniek systeem van elkaar aanvullende elementen van actieve en passieve veiligheid. Hieronder volgen enkele voorbeelden uit het grote aantal Mercedes-Benz veiligheidsvoorzieningen:

- Rolradius = nul van de voorwielen. De sporing, nauwkeurige besturing en een koersstabiliteit bij het afremmen zijn niet meer te overtreffen.
- De brandstoftank is in de veilige zône boven de achteras gemonteerd.
- Nieuwe, verder ontwikkelde Mercedes-Benz stuurinrichting.
- Stuurschokdemper.
- Nieuw ontworpen instrumentenbord.
- De stoelen geven een goede zijdelingse steun.
- Voorruit van gelaagd veiligheidsglas.
- Zeer groot wisveld van de ruitewissers.
- Speciaal profiel op voorruitstijlen voorkomt vuil worden van de zijruiten.
- Krachtige, heldere koplampen; ingebouwde mistlampen.
- Een speciaal profiel van de achterlichten voorkomt vervuiling; ingebouwd mistachterlicht.
- Zeer sterke dakconstructie. Het gehele zitplaatskompartiment is naar beide zijden, naar boven en beneden optimaal beveiligd tegen de zwaarste belastingen.
- Achterruitverwarming.

De veiligheid in het interieur werd bij Mercedes-Benz steeds met bijzondere zorg behandeld. Het nieuwe dashboard met kniebeschermers, de drie-punts veiligheidsgordels met rolautomaat in de middelste zijstijlen en hoofdsteunen op de stoelen voorin, de nieuwe 4-voudig beveiligde stuurinrichting, de verzonken gemonteerde zonnekleppen, en de panorama-binnenspiegel zijn slechts enkele voorbeelden van het grote aantal voorzieningen voor de passieve veiligheid.

Bij een wagen in taxi-uitvoering zijn reeds zodanige voorzieningen getroffen, dat de vereiste apparatuur op verantwoorde wijze in het instrumentenbord of de middenconsole kan worden ingebouwd. De veiligheid in het interieur wordt daardoor niet geschaad. Alle schakelaars, hendels en knoppen zijn flexibel of verzonken gemonteerd; ook van de naderhand ingebouwde taxi-apparatuur.



1 De specifieke taxi-apparatuur kan op verantwoorde wijze in het instrumentenbord en de middenconsole worden ingebouwd. De veiligheid in het interieur wordt niet geschaad. De direkt in het gezichtsveld opgestelde instrumenten zijn niet verblindend achter een concaaf glaspaneel gemonteerd. Tegen meerprijs: Radio en slot op dashboardkastje.

2 Alle schakelaars, hendels en knoppen zijn of afgerond, of flexibel of verzonken gemonteerd.

3 De grote, krachtige koplampunits met ingebouwde mistlampen (standaard) en rond de hoek ingebouwde knipperlichten zorgen voor een goed „zien“ en „gezien worden“. (Halogeen koplampunits en koplampwissers leverbaar tegen meerprijs).

4 Uw arbeidsplaats een veilige arbeidsplaats: 4-voudig beveiligde stuurinrichting, anatomisch verantwoord gevormde stoelen met ventilerende bekleding, veiligheidsgordels en hoofdsteunen op de stoelen voorin standaard. (Tegen meerprijs: brandblusser met houder).