

**Kwaliteit:  
vertrouwen dat de  
moeite waard is.**



*Kwaliteit: vertrouwen dat de moeite waard is.*

**D**e belangrijkste reden tot aankoop van en waardering voor een taxi is zijn gunstige exploitatie. Dat bleek uit een begin 1975 gehouden enquête onder taxi-ondernemers in de Bondsrepubliek Duitsland. Deze gunstige exploitatie wordt bepaald door de aanschaffingsprijs, de onderhoudskosten en de inruilwaarde, die U bij doorverkoop van Uw taxi krijgt. En omdat een Mercedes-Benz taxi, zoals bekend, een hoge inruilwaarde heeft, is de aanschaffingsprijs van Uw nieuwe Mercedes-taxi al voor een flink stuk gedekt.

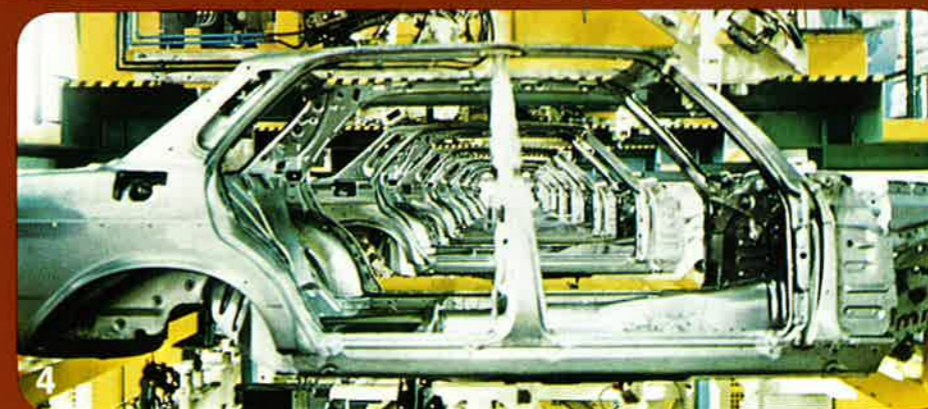
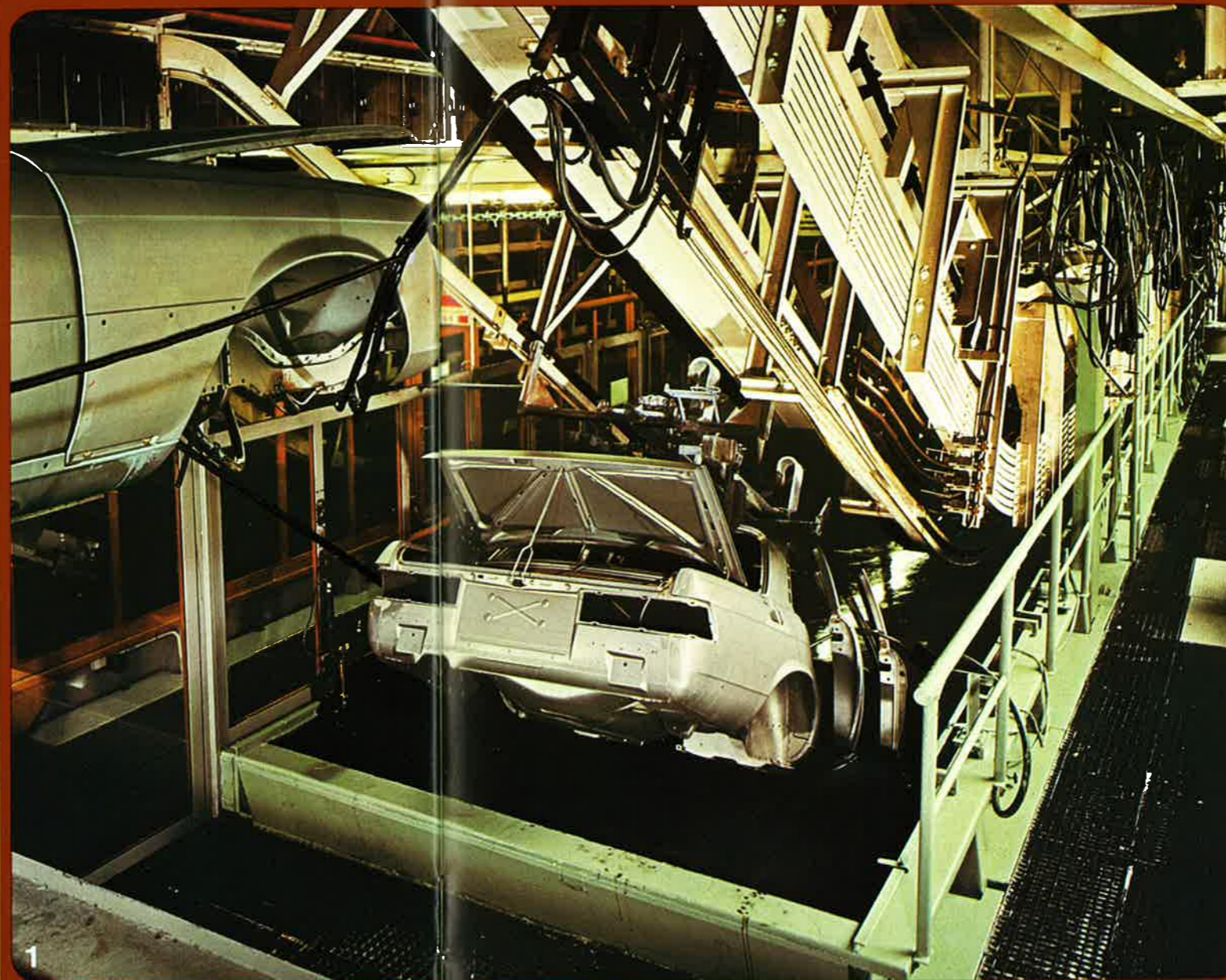
Juist deze redenen zijn de oorzaak, waarom het aandeel van Mercedes-Benz taxi's in de Bondsrepubliek Duitsland begin 1975 ca. 75 % bedroeg. In de Benelux-landen ca. 35 %. Want taxi-ondernemers rekenen nuchter na welke tegenwaarde zij bij aankoop van een auto krijgen en vergelijken kritisch om zich zelf een oordeel te vormen, inplaats van af te gaan op vooroordelen. Dan weten ze, dat er geen andere auto is, die een beter totaalconcept biedt dan een Mercedes-Benz.

Mercedes-Benz kwaliteit wil zeggen lange levensduur, kwalitatieve afwerking, kwaliteit van konstruktie en techniek, kwaliteit al bij de keuze van de gebruikte materialen, kwaliteit van de lak en de conservering. Want roest krijgt geen kans op blank plaatwerk, ook niet in verborgen hoekjes.

Onder een kwalitatieve konstruktie verstaan wij ook gemakkelijk repareren en eenvoudig onderhoud. Snel olieversen door afzuigen – dat bespaart tijd bij een servicebeurt door Uw Mercedes-Benz dealer. Grote onderhoudsbeurten nog slechts om de 15.000 kilometer.

En de voortreffelijke Mercedes-Benz service-organisatie treft U vrijwel overal aan. In 170 landen ter wereld op meer dan 5100 service-steunpunten met in totaal 74.000 medewerkers schittert de Mercedes-ster.

In vele grote steden over de gehele wereld, zoals Wenen, Kopenhagen, Stockholm, Hongkong, Beiroet, Buenos Aires, Lissabon, Helsinki, Parijs, Amsterdam en Teheran behoren Mercedes-Benz taxi's tot het dagelijkse straatbeeld. Omdat hun eigenaars evenveel verstand hebben van auto's als van hun vak.



**1** Gunstige exploitatie door blijvende waarde. De carrosserie met 8 grondlak- en deklaklagen is optimaal beschermd tegen weersinvloeden. Ook na veel kilometers en jaren "glanst de lak nog".

**2** Belangrijke bouten worden naderhand met de hand gecontroleerd. Een verstip betekent: alles in orde.

**3** Kwalitatieve afwerking en degelijke uitvoering: alles is harmonisch op elkaar afgestemd. (Radio leverbaar tegen meerprijs).

**4** Reeds bij de keuze van de gebruikte materialen stellen wij hoge kwaliteitseisen. Alleen datgene wat voldoet aan de Mercedes-Benz kwaliteitsnormen verwerken wij in onze auto's.

# Speciale uitrusting voor Uw Mercedes-Benz taxi.



In standaard uitvoering biedt Uw Mercedes-Benz U zuinigheid, doelmatigheid, comfort, veiligheid, kwaliteit en waardevastheid.

Wanneer U bovendien veel waarde hecht aan een individuele sfeer en een persoonlijke noot in Uw Mercedes-Benz taxi, kunt U een keuze maken uit talloze nuttige extra voorzieningen.

Hieronder vindt U enkele voorbeelden.



1 Om beschadiging van de achterportierbekleding te voorkomen kan een beschermende aluminiumplaat op het onderste deel van het portier worden geleverd.

2 De bedieningsknop van de taxi-alarm installatie is onder de stuurkolom aangebracht. De installatie wordt uitgeschakeld door een knop onder de motorkap.

4 U kunt kiezen uit radio's voor mono- of stereo-ontvangst, al of niet met kassetterecorder. Aan de voordelen van de automatische transmissie vooral bij het zware taxi-werk behoeven wij wel niets meer toe te voegen. De stoelverwarming voor- en achterin (afb. 3) geeft extra behaaglijkheid op koude dagen.

5 De Mercedes-Benz servo-stuurrichting helpt U, zich in het steeds drukker wordende stadsverkeer gemakkelijk wendbaar en onvermoeibaar voort te bewegen.

6 De tandem-binnenspiegel geeft U een goed zicht op de inzittenden achterin.

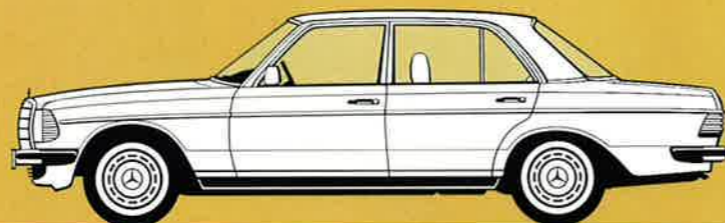
7 Doorlopende rechte rugleuning van de achterbank leverbaar zonder meerprijs. Drie veiligheidsgordels achter: 2 drie-punts gordels met rolautomaat en in het midden een heupgordel.

# Taxi-programma.

U kunt kiezen uit 4 dieseltypen en 3 benziniemotoren. Al deze automobielen kunnen af fabriek worden geleverd in taxi-uitvoering.

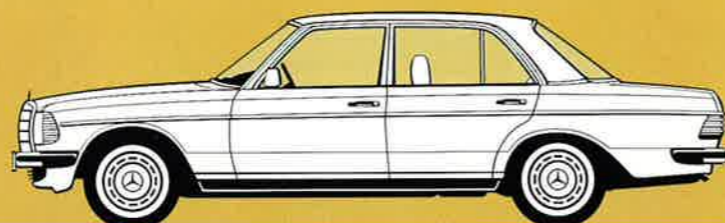
**200D**

4-cilinder dieselmotor  
55 DIN-pk (40 kW)



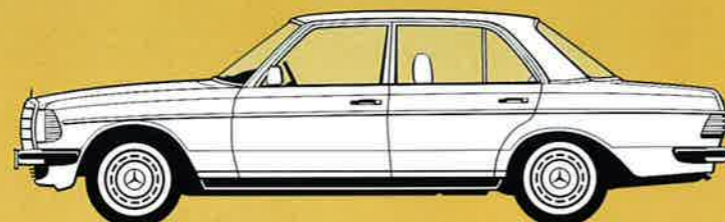
**220D**

4-cilinder dieselmotor  
60 DIN-pk (44 kW)



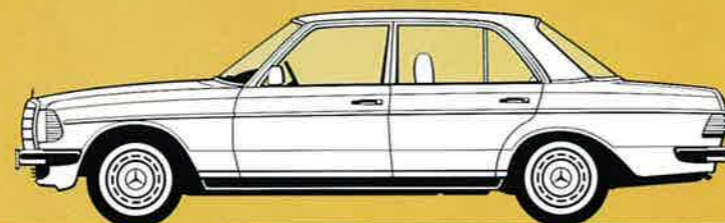
**240D**

4-cilinder dieselmotor  
65 DIN-pk (48 kW)



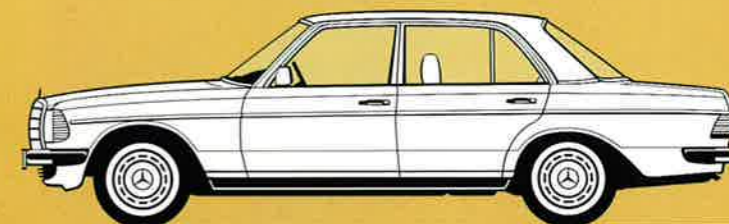
**300D**

5-cilinder dieselmotor  
80 DIN-pk (59 kW)



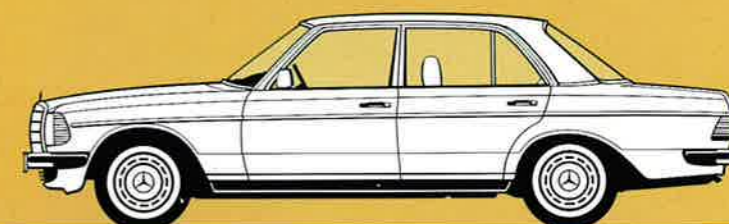
**200**

4-cilinder benzinemotor  
95 DIN-pk (69 kW)



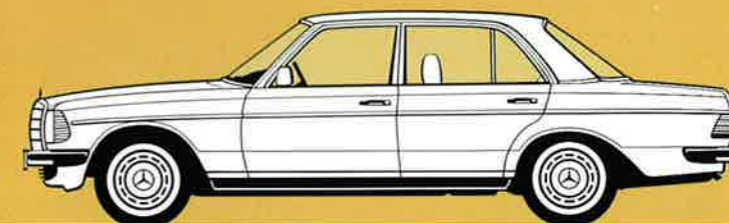
**230**

4-cilinder benzinemotor  
109 DIN-pk (80 kW)



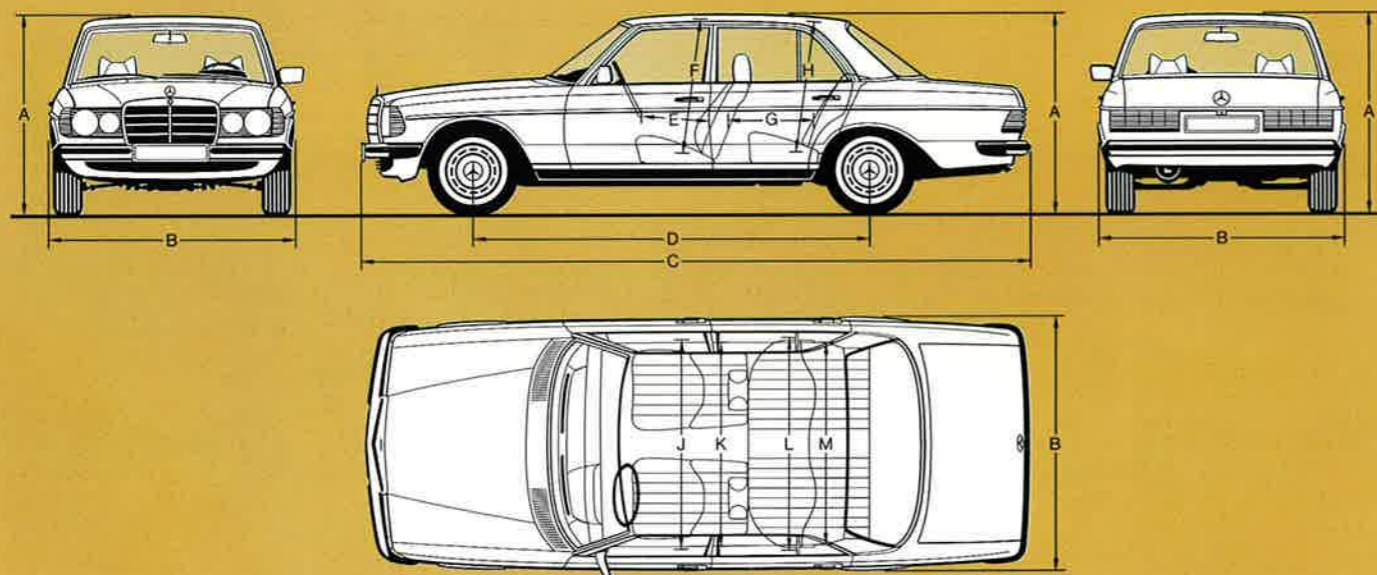
**250**

6-cilinder benzinemotor  
129 DIN-pk (95 kW)



# Afmetingen van taxi-typen.

A	max. hoogte onbelast	143,8 cm
B	max. breedte	178,6 cm
C	max. lengte	472,5 cm
D	wielbasis	279,5 cm
E	afstand stuurwiel-rugleuning voorstoelen <sup>1)</sup>	48,4 cm
F	Zithoogte vóór	97,3 cm
G	afstand rugleuning voorstoel-rugleuning achterbank <sup>1)</sup>	65,2 cm
H	zithoogte achter onbelast	94,8 cm
J	breedte over zitkussens vóór	147,6 cm
K	breedte op schouderhoogte vóór	142,2 cm
L	breedte over zitkussens achter	148,0 cm
M	breedte op schouderhoogte achter	141,6 cm
	spoorbreedte vóór	1488 mm
	spoorbreedte achter	1446 mm
	draaicirkel	11,25 m
	inhoud kofferruimte	ca. 0,50 m <sup>3</sup>



<sup>1)</sup> Maten afhankelijk van zitpositie.  
 Inhoud vrijblijvend.  
 Wijzigingen in konstruktie en uitvoering  
 voorbehouden.  
 Voertuig in onbelaste toestand  
 en in serieuitvoering.