

## Der Verkaufsbrief Zentrale Stuttgart-Untertürkheim

An

Niederlassungen,  
Vertragsfirmen

z. K.: Werke

Betreff

Ordner 1 PKW

Sachgebiet 1 Typen

Datum 15. März 1977  
VP IN 2 Bm/ml

### MERCEDES-BENZ Personenwagen-Programm

Die Ihnen schon vor längerer Zeit angekündigten drei neuen Coupés auf der Basis der Baureihe 123

- die Typen 230 C, 280 C und 280 CE -

werden vom 17. bis 27. März 1977 auf dem Genfer Automobil-Salon der Öffentlichkeit vorgestellt.

Diese Modelle, die unter weitgehender Verwendung von Bauteilen der Limousine neu konzipiert wurden, präsentieren durch ihre gelungenen Proportionen eine vortreffliche Ausgewogenheit im Erscheinungsbild.

Der Typ 230 C ist gegenüber der Limousinenvariante in der Ausstattung angehoben und entspricht hinsichtlich der äußeren Merkmale, der Innenausstattung und der Bereifung voll und ganz den Modellen 280 C/CE.

Für die serienmäßige Ausführung ab Werk Sindelfingen gelten folgende Preise:

Typ	Baumuster	Listenpreis DM	Kaufpreis DM
230 C	123.043	22.580,--	25.063,80
280 C	123.050	26.890,--	29.847,90
280 CE	123.053	28.680,--	31.834,80

Die bekannten PKW-Rabatt- bzw. -Provisionssätze bleiben auch für vorstehende Typen in unveränderter prozentualer Höhe gültig.

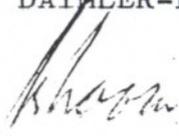
Beigefügte Anlagen sowie die separat zum Versand kommenden Unterlagen, wie Kataloge, "Scheinwerfer" und Ergänzungsblätter zum Verkaufstaschenbuch, werden Sie mit den wichtigsten Daten der neuen Coupés vertraut machen.

Die um die neuen Modelle ergänzte Preisliste für Personenwagen und Sonderausstattungen Nr. 18 vom 17.3.1977 - ein Exemplar anbei - erhalten Sie in größeren Stückzahlen ebenso getrennt zugesandt, wie die für den internen Gebrauch bestimmte Ausführung mit Angabe der Kauf- und Listenpreise.

Wir wünschen Ihnen gute Verkaufserfolge.

Freundschaftlich  
DAIMLER-BENZ AKTIENGESELLSCHAFT

Anlagen



Hoppe



Pikora



Neues MERCEDES-BENZ Personenwagen-Programm

Motoren, Getriebe, Fahrwerk der neuen Coupés

Die Motoren, Achsen, Federungen und Bremsen der Coupé-Varianten sind gleich wie bei den entsprechenden Limousinentypen. Der 230 C erhält - abweichend von der Limousine 230 - serienmäßig:

- das Schaltgetriebe mit geschliffenen Zahnrädern und synchronisiertem Rückwärtsgang analog der Sechszylinder-Coupés
- die Servolenkung
- die Bereifung 195/70 HR 14 auf Felge 6 J x 14.

Aufbau und Innenausstattung

Auch bei den Coupés stand bei der formalen Gestaltung die Funktionalität und die passive Sicherheit im Vordergrund. Die bei den Limousinentypen verwirklichten Verbesserungen hinsichtlich Deformationsfähigkeit und Gestaltfestigkeit - insbesondere im Bereich der Fahrgastzelle - fanden bei den neuen Modellen ebenso ihren Niederschlag wie die Steigerung der Reparaturfreundlichkeit.

Neben der gleichen Karosserie sind bei allen drei Modellen noch folgende Ausstattungen identisch:

- Breitbandscheinwerfer mit Halogen
- Lufteinlaßgitter vor der Windschutzscheibe verchromt
- Stoßfänger mit verchromten Metall-Seitenteilen
- Schutzleiste unter Heckleuchte mit verchromtem Zierstab.

Stilistisch unterscheidet sich die Coupé-Form durch folgende Merkmale von der Limousine:

- Windschutz-, Heck- und Seitenscheiben sind stärker geneigt
- die Seitenfenster sind rahmenlos und in den Türen bzw. Fondseitenteilen voll versenkbar

- keine Pfosten zwischen den vorderen und hinteren Seitenfenstern
- Radstand und Gesamtlänge um 85 mm kürzer
- Gesamthöhe um 43 mm niedriger

Der vordere Innenraum ist bis auf eine etwas geringere Kopffreiheit und Schulterbreite gleich groß wie bei der Limousine. Durch den kürzeren Radstand verringert sich der Abstand Vordersitze zu Fondsitze gegenüber den Limousinen um 78 mm.

Die Innenausstattung wurde auf der Grundlage der 280/280 E Limousinen weiterentwickelt und den gehobenen Ansprüchen des für diese Fahrzeugkategorie typischen Käuferkreises angepaßt.

So erhalten beispielsweise folgende Teile der Armaturenanlage und des Mittelteiles - bei unveränderter Anordnung der Instrumente - eine Edelholzfurnierung in Wurzelnuß:

- Zierstab (Armaturenanlage)
- Abdeckung oben (Schalterplatte)
- Abdeckung Mitte (Bedienung Heizung/Lüftung)
- Deckelplatte des Aschers
- Abdeckung unten (Mittelschaltung)

Die Sitzhöhenverstellung mit zusätzlicher Längsverstellung gehört für Fahrer- und Beifahrersitz ebenso zur Grundausrüstung wie die Automatic-Sicherheitsgurte, Kopfstützen und das abschließbare Handschuhfach.

Die nach vorne umklappbaren Rückenlehnen der Vordersitze werden durch Unterdruck arretiert. Die Sperre kann über einen Knopf an der Rückenlehne bzw. durch Türkontakt gelöst werden.

Die Fondsitze sind als Einzelsitze mit klappbarer Armlehne ausgebildet. In der Mitte befindet sich eine Ablageschale, die serienmäßig mit einem herausnehmbaren Sitzkissen versehen ist, wodurch die Mitnahme von 3 Personen im Fond ermöglicht wird.

Der Kofferraum ist bei den Coupés gleich groß wie bei den Limousinen (0,5 m<sup>3</sup> nach VDA).

Das Fassungsvermögen der Kraftstoffbehälter entspricht den Werten der vergleichbaren Limousinentypen:

230 C	= 65 Ltr.
280 C/CE	= 80 Ltr.

#### Lackierungen und Polsterungen

Das seit Juli 1975 gültige Farbprogramm einschließlich der Metallic-Lackierungen ist auch bei den neuen Modellen unverändert lieferbar.

Neben der serienmäßigen Stoff-Polsterung, die bei allen drei Modellen mit dem von den Typen 280/280 E bekannten Dessin (Rhombe) identisch ist, stehen auf Wunsch noch MB-TEX, Leder und Velours in den geläufigen 6 Farbstellungen zur Auswahl.

#### Sonderausstattungen

Die bei den Limousinen lieferbaren Sonderausstattungen sind - sofern sie nicht in die Grundausrüstung übernommen wurden - weitgehend auch bei den Coupés erhältlich. Die beigefügte Preisliste Nr. 18 vom 17.3.1977 vermittelt Ihnen hierüber einen Gesamtüberblick.

#### Lieferbeginn

Die Auslieferung der Coupés beginnt am 25.3.1977.

Die wichtigsten Technischen Daten	230 C 123.043	280 C 123.050	280 CE 123.053
Motor-Typ	M 115	M 110 Vergaser	M 110 Benzinein- spritzer
Zylinderzahl	4	6	6
Hubraum	2307	2746	2746
Motorleistung DIN PS/U/min	109/4800	156/5500	177/6000
DIN kW/1/min	80/4800	115/5500	130/6000
Max. Drehmoment DIN mkp/U/min	18,9/3000	22,7/4000	23,8/4500
DIN Nm/1/min	186/3000	223/4000	234/4500
Höchstdrehzahl	6000	6500	6500
Verdichtungsverhältnis	9,0	8,7	8,7
Lichtmaschine (Drehstrom)	14 V/35 A 490 Watt max.	14 V/55 A 770 Watt max.	14 V/55 A 770 Watt max.
Batterie	12 V 55 Ah	12 V 55 Ah	12 V 55 Ah
Reifengröße	195/70 HR 14	195/70 HR 14	195/70 HR 14
Hinterachsübersetzung	3,69	3,54	3,54
Getriebe (Grundausrüstung)	4-Gang-Schalt- getriebe Mittel- schaltung	4-Gang-Schalt- getriebe Mittel- schaltung	4-Gang-Schalt- getriebe Mittel- schaltung
(auf Wunsch)	4-Gang-Wandler Lenkrad- oder Mittelschaltg.	4-Gang-Wandler Lenkrad- oder Mittelschaltg.	4-Gang-Wandler Lenkrad- oder Mittelschaltg.
Höchstgeschwindigkeit km/h	170 (165)	190 (185)	200 (195)
Beschleunigung 0-100 km/h sec.	13,7	10,6	9,9
Kraftstoffverbrauch in Ltr./100 km	11,7	12,5	12,5
bei durchschnittlicher Überlandfahrt	9,5 - 15,5	10,5 - 17,5	10,5 - 17,5

Die wichtigsten Technischen Daten	230 C 123.043	280 C 123.050	280 CE 123.053
Radstand mm	2715	2715	2715
Größte Länge mm	4640	4640	4640
Breite mm	1786	1786	1786
Höhe mm	1395	1395	1395
Wendekreis in Meter	11,00	11,00	11,00
Tankinhalt Ltr.	65,0	80,0	80,0
davon Reserve	9,5	11,5	11,5
Fahrzeuggewicht fahrfertig (Leergewicht nach DIN 70020) kg	1375	1445	1450
zulässiges Gesamtgewicht kg	1895	1965	1970
zulässige Achslast vorn kg	905	960	960
zulässige Achslast hinten kg	990	1005	1010

( ) automatisches Getriebe

Weitere Technische Daten sind im Verkaufstaschenbuch enthalten.